

COTON

CATALOGUE 2024

***MACHINES AND EQUIPMENT
FOR THE TYRE INDUSTRY***



COTON STANDARD 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON STANDARD 20 / 22

Sprawdzarka do opon Coton Standard służy do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia oraz uszkodzenia kordu. Nie posiada silnika do obracania opony.

Jest przystosowana do sprawdzania opon o rozmiarach w zakresie 13-22 cali i posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21 i 22 cale.

Tyre testing machine COTON STANDARD 20 / 22

A Coton Standard tyre testing machine is designed to detect tyre defects like side bubbles, punctures and cord breaks in fast and efficient way. It does not have a motor for rotating a tyre.

The basic model has three pairs of plates for testing tyres in the range of 13-22 inches for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21 and 22 inches.

Sprawdzarka do opon COTON STANDARD 20 / 22		Tyre testing machine COTON STANDARD 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	174 cm	Height	174 cm
Szerokość	74 cm	Width	74 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	345 kg	Weight	345 kg



COTON PROFESSIONAL 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON PROFESSIONAL 20 / 22

Sprawdzarka do opon Coton Professional jest najprawdopodobniej najlepszą tego typu maszyną na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, wady barków opony itd. Wydajną pracę zapewnia napęd uruchamiany włącznikiem ręcznym lub nożnym (obie opcje w zestawie). Maszyna może być używana do sprawdzania opon o rozmiarach w zakresie 13-22 cali i w tej wersji posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-22 cale.

Tyre testing machine COTON PROFESSIONAL 20 / 22

A Coton Professional tyre testing machine is probably the best one on the market. It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way. Efficient work is provided by a motor that can be started with a hand or foot switch (both options are included). The machine can be used to test tyres in the range of 13-22 inches and comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-22 inches.

Sprawdzarka do opon COTON PROFESSIONAL 20 / 22		Tyre testing machine COTON PROFESSIONAL 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	145 cm	Height	145 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	364 cm	Weight	364 kg

COTON PREMIUM 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON PREMIUM 20 / 22

Sprawdzarka do opon Coton Premium wyróżnia się trwałością i łatwością obsługi. Wydajną pracę zapewnia napęd uruchomiony włącznikiem ręcznym lub nożnym (obie opcje w zestawie). Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, wady barków opony itd.

Może być używana do sprawdzania opon o rozmiarach w zakresie 13-22 cali. Posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-22 cali.

Tyre testing machine COTON PREMIUM 20 / 22

A Coton Premium tyre testing machine is known for its durability and easy handling. Efficient work is provided by a motor that can be started with a hand or foot switch (both options are included). It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way.

It can test tyres in the range of 13-22 inches and comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-22 inches.

Sprawdzarka do opon COTON PREMIUM 20 / 22		Tyre testing machine COTON PREMIUM 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	145 cm	Height	145 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	438 kg	Weight	438 kg

COTON GRAND 24



Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24

Sprawdzarka do opon Coton Grand 24 jest najlepszą tego typu maszyną na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, wady barków opony itd. Wydajną pracę zapewnia napęd uruchamiany włącznikiem ręcznym lub nożnym. Maszyna może być używana do sprawdzania opon osobowych o rozmiarach w zakresie 13-24 cali i w tej wersji posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-24 cale.

Tyre testing machine COTON GRAND 24

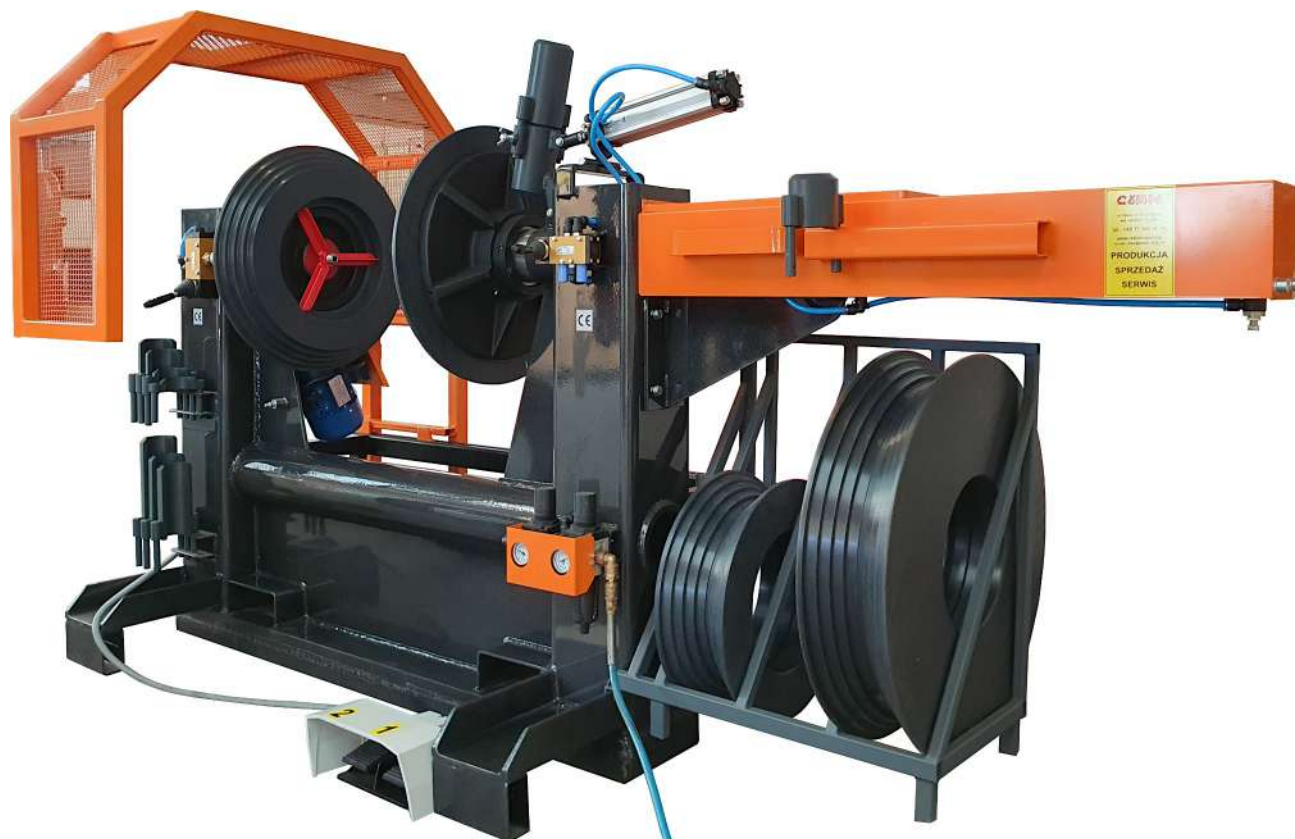
A Coton Grand 24 tyre testing machine is the best one on the market. It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way. Efficient work is provided by a motor that can be started with a hand or foot switch. The machine can be used to test car tyres in the range of 13-24 inches and comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-24 inches.

Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24		Tyre testing machine COTON GRAND 24	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	246 cm	Length	246 cm
Waga	460 kg	Weight	460 kg



COTON GRAND 24 2-SPEED



Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24 2-SPEED

Sprawdzarka do opon Coton Grand 24 2-speed jest najlepszą tego typu maszyną na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, wady barków opony itd. Wydajną pracę zapewnia silnik do obracania opony, który można ustawić za pomocą przełącznika nożnego na wolne lub szybkie obroty. Maszyna może być używana do sprawdzania opon osobowych o rozmiarach w zakresie 13-24 cali i w tej wersji posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-24 cale.

Tyre testing machine COTON GRAND 24 2-SPEED

A Coton Grand 24 2-speed tyre testing machine is the best one on the market. It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way. Efficient work is ensured by the tyre-turning motor, which can be set to slow or fast speed by using the foot switch. The machine can be used to test car tyres in the range of 13-24 inches and comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-24 inches.

Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24 2-SPEED		Tyre testing machine COTON GRAND 24 2-SPEED	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	400 V	Supply voltage	400V
Natężenie nominalne	1,05 / 0,67 A	Rated current	1.05 / 0.67A
Moc silnika	0,20 / 0,12 kW	Motor power	0.20 / 0.12kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	246 cm	Length	246 cm
Waga	460 kg	Weight	460 kg



COTON AQUATEST 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON AQUATEST 20 / 22

Sprawdzarka do opon Coton Aquatest jest odpowiedzią na oczekiwania najbardziej wymagających klientów w branży oponiarskiej. Pozwala ona na wykrywanie w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, a poprzez zastosowanie dodatkowo ruchomego zbiornika z wodą nawet najmniejszych dziur w oponie.

Może być używana do sprawdzania opon o rozmiarach w zakresie 13-22 cali i posiada trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-22 cali.

Tyre testing machine COTON AQUATEST 20 / 22

A Coton Aquatest tyre testing machine is a response to expectations of the most demanding clients in the tyre industry. It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way and including an extra movable water container allows for detecting even the smallest pin holes.

It can test tyres in the range of 13-22 inches and comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-22 inches.

Sprawdzarka do opon COTON AQUATEST 20 / 22		Tyre testing machine COTON AQUATEST 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	174 cm	Height	174 cm
Szerokość	74 cm	Width	74 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	392 kg	Weight	392 kg



COTON MOTORCYCLE



Sprawdzarka do opon COTON MOTORCYCLE

Sprawdzarka do opon Coton Motorcycle jest najprawdopodobniej najlepszą tego typu maszyną na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon takich jak wybrzuszenia, przebicia, wady barków opony itd. Wydajną pracę zapewnia napęd uruchamiany włącznikiem ręcznym lub nożnym (obie opcje w zestawie). Maszyna może być używana do sprawdzania opon o rozmiarach w zakresie 10-19 cali. Posiada ona następujące pary talerzy: 10", 12", 13", 14", 15", 16", 17", 18" i 19".

Tyre testing machine COTON MOTORCYCLE

A Coton Motorcycle tyre testing machine is probably the best one on the market. It is used to detect any defects of tyres like side bubbles or punctures in a quick and efficient way. Efficient work is provided by a motor that can be started with a hand or foot switch (both options are included). The machine can be used to test tyres in the range of 10-19 inches and comes with the following pairs of discs for different sizes: 10", 12", 13", 14", 15", 16", 17", 18" and 19".

Sprawdzarka do opon COTON MOTORCYCLE		Tyre testing machine COTON MOTORCYCLE	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	5 bar	Air supply pressure	5 bar
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	140 cm	Height	140 cm
Szerokość	79 cm	Width	79 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	313 kg	Weight	313 kg



COTON TRUCKTEST









Sprawdzarka do opon ciężarowych COTON TRUCKTEST

Sprawdzarka do opon ciężarowych Coton Trucktest jest używana do wykrywania defektów opon używanych, karkasów, różnego rodzaju przebić, uszkodzeń barków opony, oplotu, czyli wszystkich uszkodzeń kwalifikujących oponę do naprawy lub eliminujących z dalszego użytku. Maszyna ta jest wyposażona w trzy pary talerzy do opon o rozmiarach 17,5, 19,5 i 22,5 cala oraz posiada mechanizm do obracania opony i pneumatyczny zatrząsk blokujący. Jest ona niezastąpiona w magazynach opon używanych i bieżnikowniach. Wprawny operator potrafi sprawdzić jedną oponę w minutę.

Truck tyre testing machine COTON TRUCKTEST

A Coton Trucktest truck tyre testing machine is used to test the defects of used tyres, a casings for retreading, punctures of various types, tyre tread shoulder defects, cord bending, that is all defects which qualify a tyre for fixing or which eliminate it from further use. The tyre testing machine comes with three sets of disks for 17.5, 19.5 and 22.5 inches and it is equipped with a tyre rotation drive and pneumatic locking latch. It is indispensable in tyre warehouses and re-treading plants. A skilful operator is able to test a tyre in about one minute.

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909 
+39 320 850 7997  / +1 829 763 1987   / +48 503 086 605  

Sprawdzarka do opon ciężarowych COTON TRUCKTEST		Truck tyre testing machine COTON TRUCKTEST	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	8-10 bar	Air supply pressure	8-10 bar
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Moc silnika	0,75 kW	Motor power	0.75kW
Natężenie nominalne (230 V)	5,6 A	Rated current (230V)	5.6A
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	178 cm	Height	178 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Długość	328 cm	Length	328 cm
Waga	1153 kg	Weight	1153 kg



COT-2 - PNEUMATIC



Maszyna do pakowania/ wyciągania opon COT-2

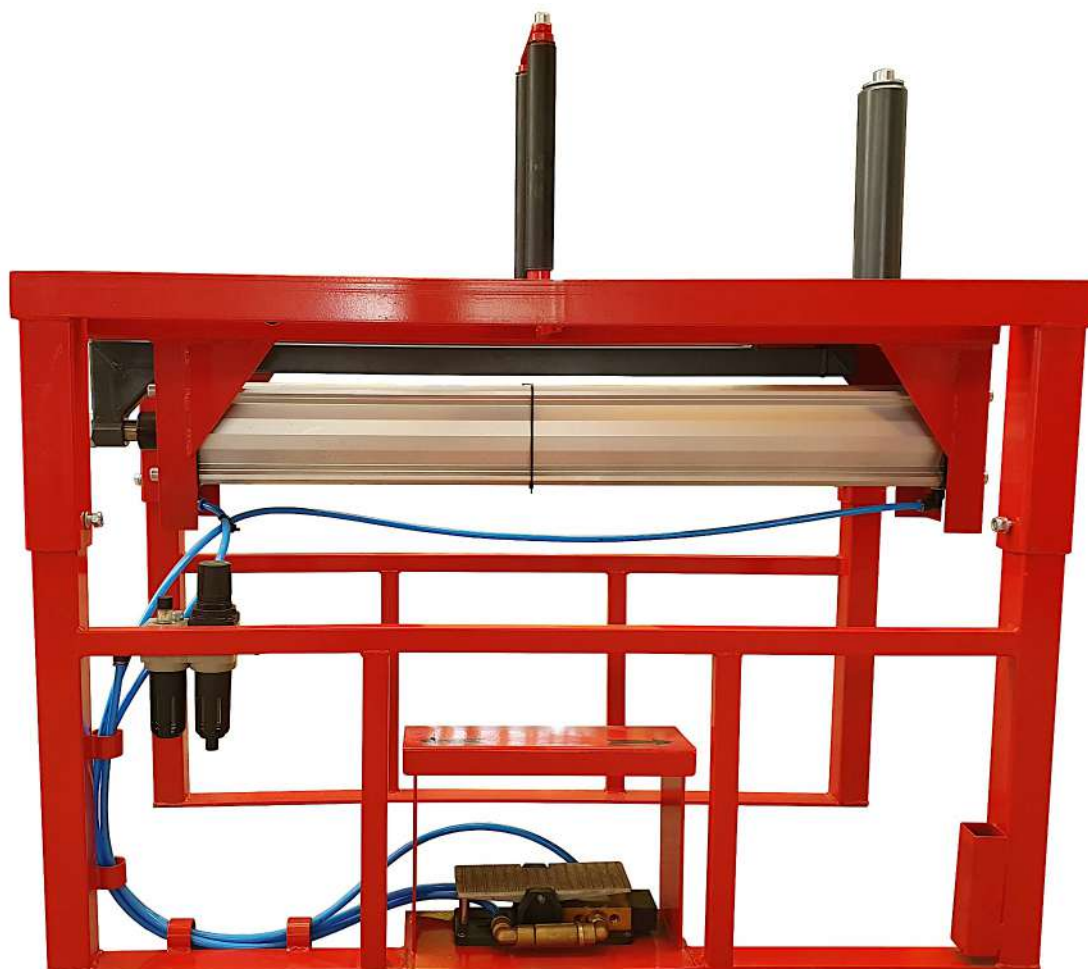
Maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-2 jest idealnym rozwiązaniem dla osób zajmujących się oponami używanymi. Służy do dublowania i wyciągania opon z pakietu. Jest napędzana sprężonym powietrzem, dzięki temu nie zachodzi ryzyko porażenia prądem operatora. Maszyna jest polecana dla małych magazynów opon, gdzie dzięki niej można zaoszczędzić miejsce do składowania lub transportu opon złomowych lub używanych. Dzięki niewielkim rozmiarom i wadze jest łatwa do przenoszenia w wymagane miejsce, a sama nie zabiera wiele miejsca.

Tyre doubling/ unpacking machine COT-2

A COT-2 tyre doubling/unpacking machine is ideal for any workshop or used tyre dealer. It is used to double or undouble (unpack tyres). It is powered by compressed air only so there is no risk of electrocution. We recommend this machine for small tyre warehouses wishing to save space for storing or transport their scrap or part worn tyres. Due to its small dimensions and weight it is ideal for moving from one place to the other and it does not take too much space.

Maszyna do pakowania/ wyciągania opon COT-2		Tyre doubling/ unpacking machine COT-2	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	9 bar	Air supply pressure	9 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	120 cm	Height	120 cm
Szerokość	59 cm	Width	59 cm
Długość	247 cm	Length	247 cm
Waga	106 kg	Weight	106 kg

COT-30 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30

Maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30 jest idealnym rozwiązaniem dla osób zajmujących się oponami używanymi. Służy do dublowania i wyciągania opon z pakietu. Jest napędzana sprężonym powietrzem, dzięki temu nie zachodzi ryzyko porażenia prądem operatora. Maszyna jest polecana dla małych magazynów opon, gdzie dzięki niej można zaoszczędzić miejsce do składowania lub transportu opon złomowych lub używanych. Dzięki niewielkim rozmiarom i możliwości rozkładania jest łatwa do przenoszenia w wymagane miejsce, a sama nie zabiera wiele miejsca.

Pneumatic tyre doubling/ unpacking machine COT-30

A COT-30 tyre doubling/unpacking machine is ideal for any workshop or used tyre dealer. It is used to double or undouble (unpack tyres). It is powered by compressed air only so there is no risk of electrocution. We recommend this machine for small tyre warehouses wishing to save space for storing or transport their scrap or part worn tyres. Due to its small dimensions and ability to disassemble it is ideal for moving from one place to the other and it does not take up too much space.

Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30		Pneumatic tyre doubling/ unpacking machine COT-30	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	9 bar	Air supply pressure	9 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	117 cm	Height	117 cm
Szerokość	61 cm	Width	61 cm
Długość (z wsuniętym siłownikiem)	120 cm	Length (with cylinder retracted)	120 cm
Waga	110 kg	Weight	110 kg

COT-31 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31

Maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31 jest idealnym rozwiązaniem dla osób zajmujących się oponami używanymi. Służy do dublowania i wyciągania opon z pakietu. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia, że może być używana na całym świecie. Maszyna jest polecana dla małych magazynów opon, gdzie dzięki niej można zaoszczędzić miejsce do składowania lub transportu opon złomowych lub używanych. Dzięki niewielkim rozmiarom i możliwości rozkładania jest łatwa do przenoszenia w wymagane miejsce, a sama nie zabiera wiele miejsca.

Hydraulic tyre doubling/ unpacking machine COT-31

A COT-31 tyre doubling/unpacking machine is ideal for any workshop or used tyre dealer. It is used to double or undouble (unpack tyres). It can be equipped in a 230V or 110V motor depending on client's order. That means that it can be used worldwide. We recommend this machine for small tyre warehouses wishing to save space for storing or transport their scrap or part worn tyres. Due to its small dimensions and ability to disassemble it is ideal for moving from one place to the other and it does not take up too much space.

Hydrauliczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31		Hydraulic tyre doubling/ unpacking machine COT-31	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	117 cm	Height	117 cm
Szerokość	61 cm	Width	61 cm
Długość (wsunięty siłownik)	120 cm	Length (retracted cylinder)	120 cm
Waga	156 kg	Weight	156 kg

COT-7 – HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7 służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą). Idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon. Posiada ona napęd hydrauliczny pozwalający na pracę w każdych warunkach atmosferycznych, również gdy temperatura spada poniżej 0°C. Maszyna ta jest mocniejsza, stabilniejsza i szybsza niż maszyna pneumatyczna. Nie wymaga ona kompresora i wystarczy tylko podłączyć ją do gniazda zasilania 230 V lub 400 V (w zależności od wybranej opcji). Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację.

Hydraulic tyre tripling machine COT-7

A COT-7 hydraulic tyre tripling machine is used for doubling tyres (packing them one inside the other). It is ideal for making packs of 6 tyres or more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the costs of transport by two thirds. When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres. It is equipped with a hydraulic drive so it can work in every weather conditions and when the temperature is below 0°C. It is much stronger, stable and faster than a pneumatic machine. It does not require a compressor and only needs to be connected to a 230 V or 400 V electrical outlet (depending on the option chosen). It is controlled by levers and the operator can fully control each operation.

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7		Hydraulic tyre tripling machine COT-7	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	230 V / 400 V	Rated voltage	230V / 400V
WYMIARY Z OBUDOWĄ		DIMENSIONS WITH HOUSING	
Wysokość	320 cm	Height	320 cm
Szerokość	130 cm	Width	130 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	780 kg	Weight	780 kg



COT-24 – HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24 służy do dublowania nowych lub używanych opon (pakowania ich jedna w drugą). Posiada ona system spryskiwania, który pozwala na łatwe wkładanie opon i idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte.

Hydraulic tyre tripling machine COT-24

A COT-24 hydraulic tyre-tripling machine is used for doubling new or used tyres (packing them one inside the other). It has a spraying system that allows for easy tyre insertion and it is ideal for making packs of 6 tyres or more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the costs of transport by two thirds.

Posiada ona napęd hydrauliczny pozwalający na pracę w każdych warunkach atmosferycznych, również gdy temperatura spada poniżej 0°C. Maszyna ta jest mocniejsza, stabilniejsza i szybsza niż maszyna pneumatyczna. Nie wymaga ona kompresora i wystarczy tylko podłączyć ją do gniazda zasilania 230 V lub 400 V (w zależności od wybranej opcji). Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon.

It is equipped with a hydraulic drive so it can work in every weather conditions and when the temperature is below 0°C. It is much stronger, stable and faster than a pneumatic machine. It does not require a compressor and only needs to be connected to a 230 V or 400 V electrical outlet (depending on the option chosen). When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres.

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24		Hydraulic tyre tripling machine COT-24	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY Napięcie znamionowe	230 V / 400 V	HYDRAULIC SYSTEM Rated voltage	230V / 400V
WYMIARY Z OBUDOWĄ Wysokość	320 cm	DIMENSIONS WITH HOUSING Height	320 cm
Szerokość	130 cm	Width	130 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	780 kg	Weight	780 kg



COT-10 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10

Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10 służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą). Idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon. Posiada ona napęd pneumatyczny, dlatego do jej zasilania wymagany jest kompresor (nie jest dołączany do maszyny) i nie powinno się trzymać jej na zewnątrz, gdy temperatura spada poniżej 0°C. Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację.

Pneumatic tyre tripling machine COT-10

A COT-10 pneumatic tyre-tripling machine is used for doubling tyres (packing them one inside the other). It is ideal for making packs of 6 tyres and more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the costs of transport by two thirds. When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres. It is equipped with a pneumatic drive, so a compressor is required to power it (not included with the machine) and it should not be kept outside when the temperature drops below 0°C. It is controlled by levers and the operator can fully control each operation.

Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10		Pneumatic tyre tripling machine COT-10	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 – 9 bar	Air supply pressure	6 – 9 bar
Wymagana wydajność zasilania	3,2 m ³ /h	Required efficiency of supply system	3.2 m ³ /h
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	320 cm	Height	320 cm
Szerokość	130 cm	Width	130 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	587 kg	Weight	587 kg

COT-29 - MANUAL



Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29

Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29 została zaprojektowana z myślą o klientach, którzy muszą wypakowywać opony spakowane w paczki składające się z kilku opon, ale nie mają stabilnego źródła prądu. Działa ona na zasadzie dźwigni, co pozwala na wypakowanie opony przy użyciu relatywnie małej siły, lecz jej użytkowanie wymaga współpracy dwóch operatorów. Maszyna ta nie uszkadza wypakowywanych opon.

Manual tyre unpacking machine COT-29

A COT-29 manual tyre unpacking machine is designed for customers who need to unpack doubled or tripled tyres but do not have a stable power source. It works on the lever principle, which allows the tyre to be unpacked with relatively little force, but its use requires two operators to work together. The machine does not damage the tyres being unpacked.

Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29		Manual tyre unpacking machine COT-29	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	130 cm	Height	130 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Długość	250 cm	Length	250 cm
Waga	182 kg	Weight	182 kg

COT-5 - HYDRAULIC



Maszyna do wyciągania opon COT-5

Maszyna do wyciągania opon COT-5 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Tyre unpacking machine COT-5

A COT-5 tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres. It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V motor depending on client's order. That means that it can be used worldwide.

Maszyna do wyciągania opon COT-5		Tyre unpacking machine COT-5	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	200 cm	Height	200 cm
Szerokość	43 cm	Width	43 cm
Długość	202 cm	Length	202 cm
Waga	182 kg	Weight	182 kg



COT-6 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6 jest przeznaczona dla klientów, którzy muszą wypakowywać paczki z dwóch lub trzech opon, które włożono nawet do opony ciężarowej. Maszyna ta jest bardzo bezpieczna dla opon i operatora. Może wypakować 40-stopowy kontener w 1,5 dnia.

Pneumatic tyre unpacking machine COT-6

A COT-6 pneumatic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres that were packed even inside a truck tyre. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days.

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6		Pneumatic tyre unpacking machine COT-6	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	8-10 bar	Air supply pressure	8-10 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	315 cm	Height	315 cm
Szerokość	58 cm	Width	58 cm
Długość	127 cm	Length	127 cm
Waga	196 kg	Weight	196 kg



COT-6/1 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1

Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1 jest przeznaczona dla klientów, którzy muszą wypakowywać paczki z dwóch lub trzech opon, które włożono nawet do opony ciężarowej. Maszyna ta jest bardzo bezpieczna dla opon i operatora. Może wypakować 40-stopowy kontener w 1,5 dnia. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Hydraulic tyre unpacking machine COT-6/1

A COT-6/1 hydraulic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres that were packed even inside a truck tyre. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V motor depending on client's order. That means that it can be used worldwide.

Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1		Hydraulic tyre unpacking machine COT-6/1	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	315 cm	Height	315 cm
Szerokość	58 cm	Width	58 cm
Długość	127 cm	Length	127 cm
Waga	256 kg	Weight	256 kg

COT-27 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Hydraulic tyre unpacking machine COT-27

A COT-27 hydraulic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres. It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V motor depending on client's order. That means that it can be used worldwide.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27		Hydraulic tyre unpacking machine COT-27	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	136 cm	Height	136 cm
Szerokość	86 cm	Width	86 cm
Długość	207 cm	Length	207 cm
Waga	282 kg	Weight	282 kg

COT-28 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28



Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego.






Pneumatic tyre unpacking machine COT-28

A COT-28 pneumatic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres. It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container (around 3000 tyres) in 1.5 working days.

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28		Pneumatic tyre unpacking machine COT-28	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	140 cm	Height	140 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	210 kg	Weight	210 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909  

+39 320 850 7997  / +1 829 763 1987   / +48 503 086 605  

COT-28 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Hydraulic tyre unpacking machine COT-28

A COT-28 hydraulic tyre unpacking machine has been designed and developed for customers who tyres in packs. It is a highly efficient machine for extracting tyres from packs of two or more tyres. It is safe for both tyres and the operator. With this machine, the contents of a container (approximately 3,000 tyres) can be unpacked in 1.5 working days. It can have either a 230V or 110V motor, depending on the customer's order, making it suitable for use anywhere in the world.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28		Hydraulic tyre unpacking machine COT-28	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	140 cm	Height	140 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	210 kg	Weight	210 kg



COT-25 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują nowe lub używane opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania nowych i używanych opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Posiada ona system spryskiwania, który pozwala na łatwe wyciąganie opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Hydraulic tyre unpacking machine COT-25

A COT-25 hydraulic tyre-unpacking machine has been designed and developed for customers who receive new or used tyres in packs. It is a highly efficient machine for extracting tyres from packs of two or more tyres. It has a spraying system that allows you to easily pull out tires. It is safe for both tyres and the operator. With this machine, the contents of a container (approximately 3,000 tyres) can be unpacked in 1.5 working days. It can have either a 230V or 110V motor, depending on the customer's order, making it suitable for use anywhere in the world.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25		Hydraulic tyre unpacking machine COT-25	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	140 cm	Height	140 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	210 kg	Weight	210 kg

COT-8



Prasa do ładowania opon COT-8

Prasa do ładowania opon COT-8 jest przeznaczona do ściskania stosu opon w celu zmniejszenia ich objętości, co pozwala na transport większej ich ilości w kontenerze. Jest przystosowana do zamocowania oraz podłączenia do wózka jezdniowego (widłowego). Wózek jezdniowy musi posiadać możliwość podłączenia zewnętrznych akcesoriów do układu hydraulicznego wózka. Sterowanie odbywa się poprzez dźwignie znajdujące się w wózku widłowym. Maszyna posiada dwie pary przewodów zasilających. Każdy z przewodów zakończony jest szybkozłączem 3/8". Wysokość masztu wózka nie może przekraczać 2,2 m. Gabaryty urządzenia są przystosowane do współpracy z kontenerem morskim o wymiarach wewnętrznych - wysokość: 2385 mm, szerokość: 2352 mm.

Tyre loading press COT-8

A COT-8 tyre loading press is designed to press a stack of tyres in order to decrease their volume, which allows for transportation of more amounts of them in a container. The press is adapted to be fixed and plugged in a forklift. The forklift must have an option to plug external accessories to the hydraulic system of the forklift. The press is controlled by the levers located in the forklift. The machine has two pairs of supply pipes. Every pipe ends with a 3/8" quick-release coupling. The height of the forklift mast must not exceed 2.2 m. Dimensions of the device are adapted to cooperate with a sea container of the following internal dimensions - height: 2385 mm, width 2352 mm.

Prasa do ładowania opon COT-8		Tyre loading press COT-8	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
HYDRAULIC SYSTEM		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania układu hydraulicznego	150 – 250 bar	Hydraulic system supply pressure	150 – 250 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Szerokość	228 cm	Width	228 cm
Długość	169 cm	Length	169 cm
Wysokość (siłowniki wsunięte)	220 cm	Height (slid-in cylinders)	220 cm
Waga	1770 kg	Weight	1770 kg

COT-22



Prasa do ładowania opon COT-22

Prasa do ładowania opon COT-22 jest przeznaczona do ściskania stosu opon w celu zmniejszenia ich objętości, co pozwala na transport większej ich ilości w kontenerze. Jest przystosowana do zamocowania oraz podłączenia do wózka jezdniowego (widłowego). Wózek jezdniowy musi posiadać możliwość podłączenia zewnętrznych akcesoriów do układu hydraulicznego wózka. Sterowanie odbywa się poprzez dźwignie znajdujące się w wózku widłowym. Maszyna posiada dwie pary przewodów zasilających. Każdy z przewodów zakończony jest szybkozłączem 3/8". Wysokość masztu wózka nie może przekraczać 2,2 m. Gabaryty urządzenia są przystosowane do współpracy z kontenerem morskim o wymiarach wewnętrznych - wysokość: 2385 mm, szerokość: 2352 mm.

Prasę tę trzeba używać z boksem do ładowania opon COT-21 (dokupowanym osobno).

Tyre loading press COT-22

A COT-22 tyre loading press is designed to press a stack of tyres in order to decrease their volume, which allows for transportation of more amounts of them in a container. The press is adapted to be fixed and plugged in a forklift. The forklift must have an option to plug external accessories to the hydraulic system of the forklift. The press is controlled by the levers located in the forklift. The machine has two pairs of supply pipes. Every pipe ends with a 3/8" quick-release coupling. The height of the forklift mast must not exceed 2.2 m. Dimensions of the device are adapted to cooperate with a sea container of the following internal dimensions - height: 2385 mm, width 2352 mm.

The press has to be used with the COT-21 tyre loading box (purchased separately).

Prasa do ładowania opon COT-22		Tyre loading press COT-22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
HYDRAULIC SYSTEM		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania układu hydraulicznego	150 – 250 bar	Hydraulic system supply pressure	150 – 250 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Szerokość	230 cm	Width	230 cm
Długość	169 cm	Length	169 cm
Wysokość (siłowniki wysunięte)	244 cm	Height (slid-out cylinders)	244 cm
Waga	1500 kg	Weight	1500 kg

COT-21



Boks do ładowania opon COT-21




Boks do ładowania opon COT-21 służy do ściskania opon za pomocą prasy do ładowania opon COT-22. Pozwala to załadować więcej opon do kontenera. Możliwe jest przytwierdzenie tego boksu do podłoża lub ściany. Ponadto można go też rozłożyć na czas transportu, dzięki czemu zajmuje mniej miejsca.









Tyre loading box COT-21

COT-21 tyre loading box is used to compress tyres using a COT-22 tyre loading press. This allows you to load more tires into the container. It is possible to anchor this box to the ground or to a wall. Moreover, COT-21 can be disassembled for transport, so it takes up less space.

Boks do ładowania opon COT-21		Tyre loading box COT-21	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Szerokość	240 cm	Width	240 cm
Długość	90 cm	Length	90 cm
Wysokość	450 cm	Height	450 cm
Waga	600 kg	Weight	600 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  

COT-20



Rampa załadunkowa COT-20

Rampa załadunkowa COT-20 może być wykorzystywana w parze z naszą prasą do ładowania opon COT-8/COT-22 lub używana jak normalna rampa załadunkowa.

Loading ramp COT-20

A COT-20 loading ramp can be used in tandem with our COT-8/COT-22 tyre loading press or used as a normal loading ramp.

COT-19



Maszyna do malowania opon COT-19

Maszyna do malowania opon COT-19 jest używana do szybkiego pokrywania opon farbą. Pozwala ona na pomalowanie przynajmniej ok. 800-1000 opon dziennie (jeśli dokonuje tego doświadczony operator - w innym przypadku tych opon będzie pomalowanych mniej). Ponadto posiada ona system recyklingu farby, co zmniejsza jej zużycie. Po malowaniu opony są suszone za pomocą wbudowanego systemu nadmuchu powietrza o dużej szybkości.

Tyre painting machine COT-19

A COT-19 tyre painting machine is used to paint tyres quickly. It allows at least 800-1000 tyres to be painted per day (if done by an experienced operator - otherwise fewer tyres will be painted). In addition, it has a paint recycling system, which reduces paint consumption. After painting, the tyres are dried using a built-in high-speed air blowing system.

Farba COTON BLACK, która jest rekomendowana do tej maszyny, służy do poprawy wyglądu koloru opony. Nadaje ona oponom czarne, satynowe wykończenie. Szybko schnie i ma słaby zapach. Nie zmywa się po wyschnięciu, nawet jeśli opona jest mokra. Ekonomiczna formuła koncentratu, który rozcieńcza się wodą, pozwala zaoszczędzić koszty materiału, przestrzeni magazynowej i transportu. Możliwe jest rozcieńczenie 1 l farby z 5 l letniej wody. Zużywa się wtedy ok. 1 l skoncentrowanej farby na 70-80 opon (w zależności od rozmiarów opon liczba opon wymalowanych 1 litrem może się zmniejszyć lub zwiększyć). Można również zwiększyć rozcieńczenie, jeśli rezultat malowania jest nadal zadowalający.

COTON BLACK paint, which is recommended for this machine, is used to improve the appearance of the tyre colour. It gives the tyres a black satin finish. It dries quickly and has a faint odour. It does not wash off after drying, even if the tyre is wet. The economical formula of the concentrate, which is diluted with water, saves material, storage space and transport costs. It is possible to dilute 1 litre of paint with 5 litres of lukewarm water. You then use approximately 1 l of concentrated paint for 70-80 tyres (depending on the size of the tyres, the number of tyres painted with 1 litre may decrease or increase). You can also increase the dilution if the painting result is still satisfactory.

Maszyna do malowania opon COT-19		Tyre painting machine COT-19	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	230 V / 110 V	Rated voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY	191 cm	DIMENSIONS	191 cm
Wysokość	71 cm	Height	71 cm
Szerokość	120 cm	Width	120 cm
Długość	150 kg	Length	150 kg
Waga		Weight	

COT-23



Hydrauliczna maszyna do zbijania felg COT-23

Hydrauliczna maszyna do zbijania felg jest używana do usuwania felg z opon. Podczas pracy uszkodza ona zarówno opony jak i felgi.

Hydraulic rim removing machine COT-23

This machine is used to remove rims from tyres. It damages both tyres and rims during work.

Hydrauliczna maszyna do zbijania felg COT-23		Hydraulic rim removing machine COT-23	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	400 V	Rated voltage	400V
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	208 cm	Height	208 cm
Szerokość	151 cm	Width	151 cm
Długość	160 cm	Length	160 cm
Waga	744 kg	Weight	744 kg

MAX BOXER



Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych MAX BOXER

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych Maxboxer firmy Coton służy do odkręcania kół samochodów ciężarowych, pojazdów rolniczych, wojskowych, przemysłowych. Dzięki ergonomicznej i przemyślanej konstrukcji odkręcanie nawet zapieczonych i zardzewiałych śrub staje się proste, szybkie i ciche. Co więcej, nie uszkadza on nakrętek oraz zapewnia operatorowi wygodną pozycję roboczą. Praca z tym kluczem jest łatwiejsza i bezpieczniejsza od używania podręcznego pneumatycznego klucza udarowego. Dodatkowo możliwe jest dokupienie do niego dwóch zestawów nasadek – krótkich i długich – o wymiarach 27, 30, 32 i 33 mm.

Electric impact wrench for truck wheels MAX BOXER

A Maxboxer electric impact wrench for truck wheels by Coton is used to remove wheels of trucks and farm, military and industrial vehicles. Thanks to its ergonomic and well-thought-out construction loosening even old and rusted nuts becomes simple, fast and quiet. Moreover, this wrench does not destroy the nut and provides its operator with a comfortable working position. Operating it is much easier and safer than a standard hand-held pneumatic impact wrench. Moreover, it is possible to buy two sets of sockets for it – short and long – of 27, 30, 32 and 33 cm in size.

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych MAX BOXER		Electric impact wrench for truck wheels MAX BOXER	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY Moc znamionowa silnika Napięcie znamionowe	1,5 kW P 1-2,5HP 400 V	ELECTRICAL SYSTEM Motor rated power Rated voltage of engine supply	1.5kW P 1-2.5HP 400V
WYMIARY Wysokość Wysokość robocza Szerokość Długość Waga	104 cm 31 – 73 cm 52 cm 150 cm 63 kg	DIMENSIONS Height Operating height Width Length Weight	104 cm 31 – 73 cm 52 cm 150 cm 63 kg
UKŁAD MECHANICZNY Udar Prędkość odkręcania/ zakręcania Rozmiar nasadki Maksymalny rozmiar śruby	400-2500 Nm 410 min-1 1" M24x1,5	MECHANICAL SYSTEM Impact power Speed of tightening/ unscrewing Size of socket square Maximum diameter of bolts/nuts thread	400-2500 Nm 410 min-1 1" M24x1.5

TURBO BOXER 2001



Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych TURBO BOXER 2001

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych Turbo Boxer 2001 firmy Coton służy do odkręcania kół samochodów ciężarowych, pojazdów rolniczych, wojskowych, przemysłowych. Dzięki ergonomicznej i przemyślanej konstrukcji odkręcanie nawet zabezpieczonych i zardzewiałych śrub staje się proste, szybkie i ciche. Co więcej, nie uszkadza on nakrętek oraz zapewnia operatorowi wygodną pozycję roboczą. Praca z tym kluczem jest łatwiejsza i bezpieczniejsza od używania podręcznego pneumatycznego klucza udarowego. Dodatkowo możliwe jest dokupienie do niego dwóch zestawów nasadek – krótkich i długich – o wymiarach 27, 30, 32 i 33 mm.

Electric impact wrench for truck wheels TURBO BOXER 2001

A Turbo Boxer 2001 wrench for truck wheels by Coton is used to remove wheels of trucks and farm, military and industrial vehicles. Thanks to its ergonomic and well-thought-out construction loosening even old and rusted nuts becomes simple, fast and quiet. Moreover, this wrench does not destroy the nut and provides its operator with a comfortable working position. Operating it is much easier and safer than a standard hand-held pneumatic impact wrench. Moreover, it is possible to buy two sets of sockets for it – short and long – of 27, 30, 32 and 33 cm in size.

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych TURBO BOXER 2001		Electric impact wrench for truck wheels TURBO BOXER 2001	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY Moc znamionowa silnika Zasilanie	1,5 kW P 1-2,5 HP 400 V 50 Hz	ELECTRICAL SYSTEM Motor rated power Supply	1.5kW P 1-2.5HP 400V 50Hz
WYMIARY Wysokość robocza Waga	310 – 730 mm 70 kg	DIMENSIONS Operating height Weight	310 – 730 mm 70 kg
UKŁAD MECHANICZNY Udar Prędkość odkręcania/ zakręcania Rozmiar nasadki Maksymalny rozmiar śruby	400-3200 Nm 410 obr./min 1" M24x1,5	MECHANICAL SYSTEM Impact power Speed of tightening/ unscrewing Size of socket square Maximum diameter of bolts/nuts thread	400-3200 Nm 410 rpm 1" M24x1.5

MINIBOXER



Wózek do klucza pneumatycznego udarowego MINIBOXER

Wózek Miniboxer służy do zamontowania na nim pneumatycznego udarowego klucza do kół, zapewniając tym samym osobie obsługującej precyzyjną i długotrwałą pracę bez wysiłku. Wyposażony jest w kółka ułatwiające transport.

- dźwignia lewa służy do podnoszenia, blokowania, opuszczania
- dźwignia prawa służy do uruchamiania pneumatyki klucza.

Trolley for an air impact wrench MINIBOXER

A Miniboxer trolley is used to mount a pneumatic impact wheel wrench on the trolley, thus ensuring that the operator can work precisely and effortlessly for long periods. It is equipped with wheels for easy transport.

- left lever is used for lifting, blocking and lowering
- right lever is used for starting the pneumatic system of the wrench

Wózek do klucza pneumatycznego udarowego MINIBOXER		Trolley for an air impact wrench MINIBOXER	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
Wysokość	110 cm	Height	110 cm
Szerokość	70 cm	Width	70 cm
Długość	100 cm	Length	100 cm
Waga	30 kg	Weight	30 kg

TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Klatka do pompowania kół ciężarowych

Klatka do pompowania kół ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów oponiarskich przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Klatka jest zbudowana z odpowiednio jakościowo dobranych materiałów, ma konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym. Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10x10 mm), która skutecznie zabezpiecza obsługującego przed ewentualnymi urazami. Kosz posiada wymagane przez Unie Europejską certyfikaty, a jego budowa zapewnia ergonomiczne stosowanie. Klatkę tę można stosować w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Truck tyre inflation safety cage

A truck tyre inflation safety cage for inflating tubed and tubeless truck wheels, is a device which fully protects the employees of tyre workshops from the consequences of a possible tyre or rim explosion. The cage is made of high-quality materials and is designed to fit the wheel sizes of trucks and transport and agricultural vehicles. It is made of durable fine steel mesh (10x10 mm), which effectively protects the operator against possible injuries. The cage has the certificates required by the European Union and its structure ensures ergonomic use. The cage can be used in open areas as well as in workshops.

Klatka do pompowania kół ciężarowych		Truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	133 cm	Length	133 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Wysokość	133 cm	Height	133 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	119 cm	Length	119 cm
Szerokość	53 cm	Width	53 cm
Wysokość	119,5 cm	Height	119,5 cm
INNE		OTHER	
Waga	160 kg	Weight	160 kg
Maksymalne ciśnienie	12 bar	Maximum pressure	12 bar
Maksymalny rozmiar opony	385/85R22,5	Maximum tyre size	385/85R22.5

BIG TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Duża klatka do pompowania kół ciężarowych

Duża klatka do pompowania kół ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów oponiarskich przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Klatka jest zbudowana z odpowiednio jakościowo dobranych materiałów, ma konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym. Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10x10 mm), która skutecznie zabezpiecza obsługującego przed ewentualnymi urazami. Kosz posiada wymagane przez Unie Europejską certyfikaty, a jego budowa zapewnia ergonomiczne stosowanie. Klatkę tę można stosować w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Big truck tyre inflation safety cage

A big truck tyre inflation safety cage for inflating tubed and tubeless truck wheels, is a device which fully protects the employees of tyre workshops from the consequences of a possible tyre or rim explosion. The cage is made of high-quality materials and is designed to fit the wheel sizes of trucks and transport and agricultural vehicles. It is made of durable fine steel mesh (10x10 mm), which effectively protects the operator against possible injuries. The cage has the certificates required by the European Union and its structure ensures ergonomic use. The cage can be used in open areas as well as in workshops.

Duża klatka do pompowania kół ciężarowych		Big truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	155 cm	Length	155 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	138 cm	Length	138 cm
Szerokość	64 cm	Width	64 cm
Wysokość	139 cm	Height	139 cm
INNE		OTHER	
Waga	210 kg	Weight	210 kg
Maksymalne ciśnienie	12 bar	Maximum pressure	12 bar

AUTOMATIC TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych

Klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów oponiarskich przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Klatka jest zbudowana z odpowiednio jakościowo dobranych materiałów, ma konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym. Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10x10 mm), która skutecznie zabezpiecza obsługującego przed ewentualnymi urazami. Kosz posiada wymagane przez Unie Europejską certyfikaty, a jego budowa zapewnia ergonomiczne stosowanie. Klatkę tę można stosować w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Automatic truck tyre inflation safety cage

An automatic truck tyre inflation safety cage for inflating tubed and tubeless truck wheels, is a device which fully protects the employees of tyre workshops from the consequences of a possible tyre or rim explosion. The cage is made of high-quality materials and is designed to fit the wheel sizes of trucks and transport and agricultural vehicles. It is made of durable fine steel mesh (10x10 mm), which effectively protects the operator against possible injuries. The cage has the certificates required by the European Union and its structure ensures ergonomic use. The cage can be used in open areas as well as in workshops.

Klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych		Automatic truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	133 cm	Length	133 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Wysokość	133 cm	Height	133 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	119 cm	Length	119 cm
Szerokość	53 cm	Width	53 cm
Wysokość	119,5 cm	Height	119,5 cm
INNE		OTHER	
Waga	160 kg	Weight	160 kg
Maksymalne ciśnienie	12 bar	Maximum pressure	12 bar
Maksymalny rozmiar opony	385/85R22,5	Maximum tyre size	385/85R22.5

BIG AUTOMATIC TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Duża klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych

Duża klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów oponiarskich przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Klatka jest zbudowana z odpowiednio jakościowo dobranych materiałów, ma konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym. Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10x10 mm), która skutecznie zabezpiecza obsługującego przed ewentualnymi urazami. Kosz posiada wymagane przez Unie Europejską certyfikaty, a jego budowa zapewnia ergonomiczne stosowanie. Klatkę tę można stosować w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Big automatic truck tyre inflation safety cage

A big automatic truck tyre inflation safety cage for inflating tubed and tubeless truck wheels, is a device which fully protects the employees of tyre workshops from the consequences of a possible tyre or rim explosion. The cage is made of high-quality materials and is designed to fit the wheel sizes of trucks and transport and agricultural vehicles. It is made of durable fine steel mesh (10x10 mm), which effectively protects the operator against possible injuries. The cage has the certificates required by the European Union and its structure ensures ergonomic use. The cage can be used in open areas as well as in workshops.

Duża klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych		Big automatic truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	155 cm	Length	155 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	138 cm	Length	138 cm
Szerokość	64 cm	Width	64 cm
Wysokość	139 cm	Height	139 cm
INNE		OTHER	
Waga	210 kg	Weight	210 kg
Maksymalne ciśnienie	12 bar	Maximum pressure	12 bar



CUSTOM TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Niestandardowa klatka do pompowania kół ciężarowych

Niestandardowa klatka do pompowania kół ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów oponiarskich przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Klatka jest zbudowana z odpowiednio jakościowo dobranych materiałów, ma konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym. Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10x10 mm), która skutecznie zabezpiecza obsługującego przed ewentualnymi urazami. Kosz posiada wymagane przez Unie Europejską certyfikaty, a jego budowa zapewnia ergonomiczne stosowanie. Klatkę tę można stosować w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Custom truck tyre inflation safety cage

A custom truck tyre inflation safety cage for inflating tubed and tubeless truck wheels, is a device which fully protects the employees of tyre workshops from the consequences of a possible tyre or rim explosion. The cage is made of high-quality materials and is designed to fit the wheel sizes of trucks and transport and agricultural vehicles. It is made of durable fine steel mesh (10x10 mm), which effectively protects the operator against possible injuries. The cage has the certificates required by the European Union and its structure ensures ergonomic use. The cage can be used in open areas as well as in workshops.

Niestandardowa klatka do pompowania kół ciężarowych		Custom truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	226 cm	Length	226 cm
Szerokość	140 cm	Width	140 cm
Szerokość bez wzmocnień	124 cm	Width without reinforcements	124 cm
Wysokość	225 cm	Height	225 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	210 cm	Length	210 cm
Szerokość	108 cm	Width	108 cm
Wysokość	215 cm	Height	215 cm
INNE		OTHER	
Waga	720 kg	Weight	720 kg
Maksymalne ciśnienie	12 bar	Maximum pressure	12 bar

TRUCK TYRE EXPANDER



Rozpierak do opon ciężarowych




Rozpierak do opon ciężarowych służy do wygodnego unieruchamiania opony podczas naprawy. Operator ma swobodę ruchu i dogodny dostęp do uszkodzonego miejsca. Zaletą urządzenia jest prosta obsługa, nieskomplikowana konstrukcja oraz zajmowanie znikomej przestrzeni. Dzięki elementom obrotowym można ustawić oponę w dowolnej pozycji ułatwiając w ten sposób wykonywanie naprawy. Elementy regulacyjne pozwalają na ustawienie odpowiedniego napięcia w zależności od rozmiaru opony.









Truck tyre expander

A truck tyre expander is used to immobilize a tyre during its repair. The operator has freedom of movement and easy access to the damaged area. One of its advantages is a simple use, uncomplicated construction and taking up very little space. Thanks to rotating elements you can set a tyre in any position making the repair easier. Adjusting elements allow for setting the correct tension depending on the size of a tyre.

Rozpierak do opon ciężarowych		Truck tyre expander	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	90 cm	Height	90 cm
Szerokość	30 cm	Width	30 cm
Długość	81 cm	Length	81 cm
Waga	15 kg	Weight	15 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  

CAR TYRE EXPANDER



Rozpierak do opon osobowych




Rozpierak do opon osobowych służy do wygodnego unieruchamiania opony podczas naprawy. Operator ma swobodę ruchu i dogodny dostęp do uszkodzonego miejsca. Zaletą urządzenia jest prosta obsługa, nieskomplikowana konstrukcja oraz zajmowanie znikomej przestrzeni. Dzięki elementom obrotowym można ustawić oponę w dowolnej pozycji ułatwiając w ten sposób wykonywanie naprawy. Elementy regulacyjne pozwalają na ustawienie odpowiedniego naciągu w zależności od rozmiaru opony.









Car tyre expander

A car tyre expander is used to immobilize a tyre during its repair. The operator has freedom of movement and easy access to the damaged area. One of its advantages is a simple use, uncomplicated construction and taking up very little space. Thanks to rotating elements you can set a tyre in any position making the repair easier. Adjusting elements allow for setting the correct tension depending on the size of a tyre.

Rozpierak do opon osobowych		Car tyre expander	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	25 cm	Height	25 cm
Szerokość	20 cm	Width	20 cm
Długość	50 cm	Length	50 cm
Waga	7 kg	Weight	7 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  



TYRE INSPECTION TABLE



Stół do przeglądania opon

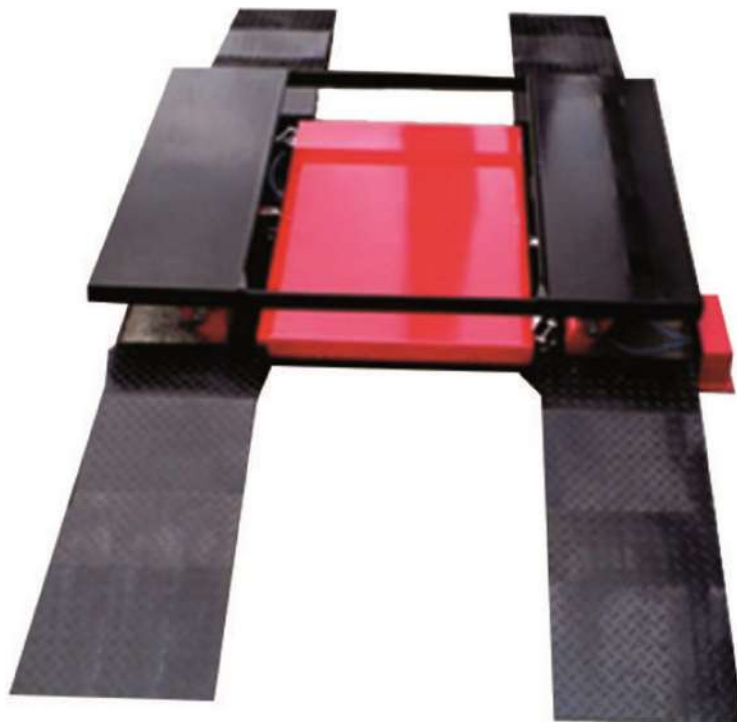
Stół do przeglądania opon jest bardzo przydatny zwłaszcza dla dilerów używanych opon. Służy do wygodnego i szybkiego przeglądu opon, umożliwiając operatorowi wizualne sprawdzenie opony i szybkie wykrycie wad.

Tyre inspection table

A tyre inspection table is a very useful piece of equipment designed especially for used tyre dealers. It provides an easy and comfortable used tyre checking making this work easy and fast.

Stół do przeglądania opon		Tyre inspection table	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	70 cm	Height	70 cm
Szerokość	45 cm	Width	45 cm
Długość	70 cm	Length	70 cm
Waga	10 kg	Weight	10 kg

PNEUMATIC PLATFORM LIFT



Podnośnik płytowy pneumatyczny

Podnośnik płytowy pneumatyczny jest przeznaczony dla serwisów oponiarskich. Służy do szybkiego podnoszenia pojazdu w celu wygodnego demontażu i montażu kół pojazdu. Cztery ramiona umożliwiają szybkie i precyzyjne umieszczenie klocków gumowych podnośnika w miejscach rekomendowanych przez producenta samochodu. Wykorzystuje on do działania system poduszek powietrznych o dużej wytrzymałości. Nie wymaga żadnego źródła prądu i może być używany w każdym miejscu, w którym dostępne jest sprężone powietrze. Wymaga mniej konserwacji niż podnośnik nożycowy, gdyż nie wykorzystuje oleju hydraulicznego, eliminując ryzyko zanieczyszczenia. Podnośnik posiada podwójną blokadę, która zabezpiecza przed gwałtownym opadnięciem płyty w przypadku uszkodzenia mechanizmu lub przewodów. Stabilna i mocna konstrukcja oraz użycie sprawdzonych podzespołów zapewniają długą żywotność nawet przy użytkowaniu w ciężkich warunkach.

Pneumatic platform lift

A pneumatic platform lift is used in tyre workshops for the quick lifting of a vehicle to a convenient simultaneous removal or fitting of its wheels. Four arms allow for quick and precise placement of rubber blocks of the lift at places recommended by the producer of a car. These units achieve lift via a heavy-duty airbag system. They require no electricity and can be used anywhere that compressed air is available. They require less maintenance than conventional scissor lifts and because there is no hydraulic fluid, there is no potential for process contamination. Safe mechanical system prevents the accidental lowering of the lifter in the case of damage of the mechanism or hoses. Stable and strong construction and utilising well-tried components allow for long life-span even in harsh conditions.

Podnośnik płytowy pneumatyczny		Pneumatic platform lift	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Minimalna wydajność zasilania	0,30 m ³ /cykl (10 bar)	Minimum pneumatic capacity	0.30 m ³ /cycle (10 bar)
Zawór bezpieczeństwa	10 bar	Safety valve	10 bar
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Max pressure	10 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Waga	520 kg	Weight	520 kg
Wysokość max.	450 mm	Height max	450 mm
Wysokość min.	250 mm	Height min	250 mm
Udźwig	2000 kg	Maximum load capacity	2000 kg

PNEUMATIC JACK – SMALL



Podnośnik pneumatyczny – mały

Mały podnośnik pneumatyczny służy do szybkiego podnoszenia pojazdów. Dzięki zastosowaniu maksymalnie uproszczonej konstrukcji gwarantują bardzo wysoką niezawodność. Produkowane są w dwóch odmianach, co pozwala odbiorcy na dobranie odpowiedniego podnośnika do swoich potrzeb.

Lewarki te bez problemu podnoszą 2,5 tony, zarówno w garażu, jak i na otwartym terenie, przy użyciu wyłącznie standardowego kompresora.

Zastosowanie poduszek z kauczuku oraz wysokiej klasy teleskopu wewnętrznego sprawia, że lewarki Coton są lżejsze i bardziej stabilne od podobnych produktów.

Pneumatic jack – small

Small pneumatic jacks are used for quick lifting of vehicles. Thanks to their simplified design, they guarantee a very high level of reliability. They are produced in two versions, which allows the customer to choose the right lift for his needs.

These jacks lift 2.5 tons without any problems, both in the garage and outdoors, using only a standard compressor.

The use of rubber cushions and a high quality internal telescope makes the Coton jacks lighter and more stable than similar products.

Podnośnik pneumatyczny – mały		Pneumatic jack – small	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
Udźwig	2500 kg	Capacity	2500 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	150 mm	Minimum lift height	150 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	390 mm	Maximum lift	390 mm
Ciśnienie robocze	8 bar	Working pressure	8 bar
Wysokość	17,5 cm	Height	17.5 cm
Szerokość	20,5 cm	Width	20,5 cm
Długość	127 cm	Length	127 cm
Waga	14,5 kg	Weight	14.5 kg

PNEUMATIC JACK – BIG



Podnośnik pneumatyczny – duży

Duży podnośnik pneumatyczny służy do szybkiego podnoszenia pojazdów. Dzięki zastosowaniu maksymalnie uproszczonej konstrukcji gwarantują bardzo wysoką niezawodność. Produkowane są w dwóch odmianach, co pozwala odbiorcy na dobranie odpowiedniego podnośnika do swoich potrzeb.

Lewarki te bez problemu podnoszą 3,5 tony, zarówno w garażu, jak i na otwartym terenie, przy użyciu wyłącznie standardowego kompresora.

Zastosowanie poduszek z kauczuku oraz wysokiej klasy teleskopu wewnętrznego sprawia, że lewarki Coton są lżejsze i bardziej stabilne od podobnych produktów.

Pneumatic jack – big

Big pneumatic jacks are used for quick lifting of vehicles. Thanks to their simplified design, they guarantee a very high level of reliability. They are produced in two versions, which allows the customer to choose the right lift for his or her needs.

These jacks lift 3.5 tons without any problems, both in the garage and outdoors, using only a standard compressor.

The use of rubber cushions and a high quality internal telescope makes the Coton jacks lighter and more stable than similar products.

Podnośnik pneumatyczny – duży		Pneumatic jack – big	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
Udźwig	3500 kg	Capacity	3500 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	170 mm	Minimum lift height	170 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	400 mm	Maximum lift	400 mm
Ciśnienie robocze	8 bar	Working pressure	8 bar
Wysokość	17 cm	Height	17 cm
Szerokość	37 cm	Width	37 cm
Długość	140 cm	Length	140 cm
Waga	27 kg	Weight	27 kg

CATCHER



Wózek do opon ŁAPACZ




Wózek do opon Łapacz jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.









Tyre trolley CATCHER

A Catcher tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It's made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon ŁAPACZ		Tyre trolley CATCHER	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	182 cm	Height	182 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Długość	100 cm	Length	100 cm
Waga	28 kg	Weight	28 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  

CATCHER/2



Wózek do opon ŁAPACZ/2




Wózek do opon Łapacz/2 jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.









Tyre trolley CATCHER/2

A Catcher/2 tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It's made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon ŁAPACZ/2		Tyre trolley CATCHER/2	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	182 cm	Height	182 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Długość	100 cm	Length	100 cm
Waga	28 kg	Weight	28 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  

NOSE



Wózek do opon NOSEK




Wózek do opon Nosek jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.









Tyre trolley NOSE

A Nose tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It's made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon NOSEK		Tyre trolley NOSE	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	155 cm	Height	155 cm
Szerokość	70 cm	Width	70 cm
Długość	115 cm	Length	115 cm
Waga	28 kg	Weight	28 kg

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com,  +48 692 106 909  

 +39 320 850 7997  /  +1 829 763 1987   /  +48 503 086 605  

COT-11



Paleta na opony COT-11

Paleta na opony COT-11 służy do magazynowania ok 100-120 sztuk opon/kół. Dzięki modułowej budowie umożliwia składowanie do 4 poziomów (do 20, jeśli są złożone), co zaoszczędza dużo miejsca w magazynie. Paleta posiada uchwyty do przenoszenia za pomocą wózka widłowego oraz dwa łańcuchy zabezpieczające.

Tyre pallet COT-11

A COT-11 tyre pallet is an excellent solution for storing around 100-120 tyres/wheels in a warehouse or outside. Thanks to modular construction it allows for stacking up to 4 pallets (up to 20 if folded), which saves a lot of space in any warehouse. The tyre pallet is equipped with mounts that enable moving it with a forklift. It also has two safety chains.

Paleta na opony COT-11		Tyre pallet COT-11	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
ZŁOŻONY		FOLDED	
Wysokość	37 cm	Height	37 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
ROZŁOŻONY		UNFOLDED	
Wysokość	217 cm	Height	217 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Waga	112 kg	Weight	112 kg
Udźwig	1000 kg	Capacity	1000 kg

COT-13



Paleta na opony z siatką COT-13

Paleta na opony z siatką COT-13 służy do magazynowania ok 100-120 sztuk opon/kół. Dzięki modułowej budowie umożliwia składowanie do 4 poziomów (do 20, jeśli są złożone), co zaoszczędza dużo miejsca w magazynie. Paleta posiada uchwyty do przenoszenia za pomocą wózka widłowego oraz dwa łańcuchy zabezpieczające.

Tyre pallet with mesh COT-13

A COT-13 tyre pallet with mesh is an excellent solution for storing around 100-120 tyres/wheels in a warehouse or outside. Thanks to modular construction it allows for stacking up to 4 pallets (up to 20 if folded), which saves a lot of space in any warehouse. The tyre pallet is equipped with a mounts that enable moving it with a forklift. It also has two safety chains.

Paleta na opony z siatką COT-13		Tyre pallet with mesh COT-13	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
ZŁOŻONY		FOLDED	
Wysokość	37 cm	Height	37 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
ROZŁOŻONY		UNFOLDED	
Wysokość	217 cm	Height	217 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Waga	112 kg	Weight	112 kg
Udźwig	1000 kg	Capacity	1000 kg