

COTON

CATALOGUE 2026

***MACHINES AND EQUIPMENT
FOR THE TYRE INDUSTRY***

COTON STANDARD 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON STANDARD 20 / 22

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON STANDARD jest używana do szybkiego wykrywania defektów opon, takich jak przebicia, wybrzuszenia, nacięcia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia stopki i kordu. Z jej pomocą wprawny operator potrafi sprawdzić oponę w mniej niż minutę, co sprawia, że jest wprost niezastąpiona w serwisach i magazynach opon oraz bieżnikowniach.

Maszyna ta jest wyposażona w wytrzymałą osłonę, która zabezpiecza operatora przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony. W odróżnieniu do innych modeli nie posiada ona silnika do obracania sprawdzanej opony, co powoduje,

Tyre testing machine COTON STANDARD 20 / 22

The COTON STANDARD tyre inspection machine is used for the rapid detection of tyre defects such as punctures, bulges, cuts, and all types of bead and cord damage by using pressure. With its help, a skilled operator can check a tyre in less than a minute, making it indispensable in tyre fitters and warehouses, as well as in tyre retreading plants.

The machine is equipped with a heavy-duty guard, which protects the operator from the consequences of an unexpected burst of an inflated tyre. Unlike other models, it does not have a motor to rotate the tyre to be checked, leaving the operator to rotate it manually. Using such a solution has allowed this model to be offered at a very affordable price without

że operator musi ją obracać ręcznie. Użycie takiego rozwiązania pozwoliło na zaferowanie tego modelu w bardzo przystępnej cenie bez uszczerbku na jego jakości.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o rozmiarach 13-22 cale, a zestaw zatrzasków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są dwie pary talerzy w wersji STANDARD 20 (13-20 cali) lub trzy pary talerzy w wersji STANDARD 22 (13-22 cale) :

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21 i 22 cale.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 22 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce wystarczy ją jedynie podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności. Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

compromising on its quality.

The machine is suitable for checking tyres removed from 13-22 inch rims, and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be fitted to the machine. The STANDARD 20 version includes two pairs of plates (13-20 inches) and the STANDARD 22 version includes three pairs of plates (13-22 inches):

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21 and 22 inches.

It is also possible to purchase a machine with a custom set of plates, e.g. one tyre size per pair of plates, three identical pairs of plates, only one pair of plates, etc.). In addition, plates for sizes 13 to 22 inches are compatible with all models except MOTORCYCLE and TRUCKTEST models, so they can be freely interchanged between them.

To get started on this tyre checker, all you need to do is connect it to an air compressor of average capacity. The control itself, on the other hand, is convenient and intuitive and is carried out via levers located on both sides of the machine.

Sprawdzarka do opon COTON STANDARD 20 / 22		Tyre testing machine COTON STANDARD 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	174 cm	Height	174 cm
Szerokość	90 cm	Width	90 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	345 kg	Weight	345 kg

COTON

COTON PROFESSIONAL 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON PROFESSIONAL 20 / 22

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON PROFESSIONAL jest używana do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon, takich jak wybrzuszenia, przebicia, nacięcia, pęknięcia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia kordu i stopki. Z jej pomocą wprawny operator potrafi sprawdzić oponę w mniej niż minutę, co sprawia, że jest wprost niezastąpiona w magazynach i serwisach opon jak również w bieżnikowniach i zakładach recyklingu.

Maszyna ta należy do naszych bestsellerów, gdyż łączy w sobie sprawdzone rozwiązania z przystępną ceną. Wydajną pracę zapewnia tu silnik do obracania sprawdzanej opony uruchamiany za pomocą przełącznika nożnego (pedału) lub włącznika na górze

Tyre testing machine COTON PROFESSIONAL 20 / 22

The COTON PROFESSIONAL tyre pressure testing machine is used to quickly and efficiently detect tyre defects such as bulges, punctures, cuts, cracks, and all types of cords and bead damage. With its help, a skilled operator can test a tyre in less than a minute, making it indispensable in tyre warehouses and tyre fitters, as well as in tyre retreading and recycling plants.

This machine is one of our bestsellers, as it combines proven solutions with an affordable price. Efficient operation is ensured here by a motor for turning the tyre to be tested, which is activated by means of a foot switch (pedal) or a switch on top of the tester (both options available). What's more, a heavy-duty guard protects the operator from the consequences

sprawdzarki (dostępne są obie opcje). Co więcej, wytrzymała osłona chroni operatora przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o rozmiarach 13-22 cale, a zestaw zatrząsków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są dwie pary talerzy w wersji PROFESSIONAL 20 (13-20 cali) lub trzy pary talerzy w wersji PROFESSIONAL 22 (13-22 cale):

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21 i 22 cale.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 22 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności za pomocą szybkozłączki (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

of an unexpected burst of an inflated tyre.

The machine is suitable for testing tyres dismounted from 13-22 inch rims (car, jeep or light truck), and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be fitted to the machine. The PROFESSIONAL 20 version includes two pairs of plates (13-20 inches) and the PROFESSIONAL 22 version includes three pairs of plates (13-22 inches):

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21 and 22 inches.

It is also possible to purchase a machine with a custom set of plates, e.g. one tyre size per pair of plates, three identical pairs of plates, only one pair of plates, etc.). In addition, plates for sizes 13 to 22 inches are compatible with all models except MOTORCYCLE and TRUCKTEST models, so they can be freely interchanged between them.

In order to start working on this tyre tester, it needs to be connected to an average capacity air compressor by means of a quick-release coupling (main power supply) and an electrical outlet (motor power supply). The control itself, on the other hand, is convenient and intuitive and is carried out via levers located on both sides of the machine.

Sprawdzarka do opon COTON PROFESSIONAL 20 / 22		Tyre testing machine COTON PROFESSIONAL 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	145 cm	Height	145 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	364 cm	Weight	364 kg



COTON PREMIUM 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON PREMIUM 20 / 22

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON PREMIUM jest używana do szybkiego diagnozowania defektów opon, takich jak nacięcia, przebicia, wybrzuszenia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia stopki i kordu. Z jej pomocą wprawny operator potrafi sprawdzić oponę w mniej niż minutę, co sprawia, że jest wprost niezastąpiona w magazynach i serwisach opon oraz bieżnikowniach.

Wydajną pracę zapewnia w niej silnik do obracania sprawdzanej opony uruchamiany za pomocą przełącznika nożnego (pedału) lub włącznika na górze maszyny. Ponadto wytrzymała osłona zabezpiecza operatora przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

Tyre testing machine COTON PREMIUM 20 / 22

The COTON PREMIUM tyre pressure tester is used for quick diagnosis of tyre defects such as cuts, punctures, bulges and all types of bead and cord damage. With its help, a skilled operator can test a tyre in less than a minute, which makes it indispensable for tyre warehouses, tyre garages and retreaders.

Efficient operation is ensured by a motor for turning the tyre to be tested, which is activated by a foot switch (pedal) or a switch on the top of the machine. In addition, a robust guard protects the operator from the consequences of an unexpected burst of an inflated tyre.

This model differs from others in that it has a reinforced frame, making it virtually invulnerable to damage that can occur when the actuator is moved away from the tyre

Model ten odróżnia się od innych tym, że posiada ramę o wzmocnionej wytrzymałości, co czyni ją bardziej odporną na uszkodzenia mogące powstać po odsunięciu siłownika od opony zanim zostało z niej spuszczone powietrze.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o rozmiarach 13-22 cali, a zestaw zatrzasków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są dwie pary talerzy w wersji PREMIUM 20 (13-20 cali) lub trzy pary talerzy w wersji PREMIUM 22 (13-22 cali):

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21 i 22 cali.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 22 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

before it has been deflated.

The machine is suitable for testing tyres removed from 13-22 inch rims, and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be fitted to it. The PREMIUM 20 version includes two pairs of plates (13-20 inches) and the PREMIUM 22 version includes three pairs of plates (13-22 inches):

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21 and 22 inches.

It is also possible to purchase a machine with a custom set of plates, e.g. one tyre size per pair of plates, three identical pairs of plates, only one pair of plates, etc.). In addition, plates for sizes 13 to 22 inches are compatible with all models except MOTORCYCLE and TRUCKTEST models, so they can be freely interchanged between them.

In order to start working on this tyre tester, it needs to be connected to an air compressor of average capacity (main power supply) and an electrical socket (motor power supply). The control itself, on the other hand, is convenient and intuitive and is carried out by means of levers located on both sides of the machine.

Sprawdzarka do opon COTON PREMIUM 20 / 22		Tyre testing machine COTON PREMIUM 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	145 cm	Height	145 cm
Szerokość	98 cm	Width	98 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	438 kg	Weight	438 kg



COTON AQUATEST 20 / 22



Sprawdzarka do opon COTON AQUATEST 20 / 22

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON AQUATEST jest używana do diagnozowania w szybki i efektywny sposób defektów opon, takich jak wybrzuszenia, bąble, przebicia, nacięcia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia kordu, drutówki i stopki. Z jej pomocą wprawny operator potrafi sprawdzić oponę w nieco ponad minutę, co sprawia, że jest wprost niezastąpiona w magazynach i serwisach opon oraz bieżnikowniach.

Model ten jest odpowiedzią na oczekiwania najbardziej wymagających klientów w branży oponiarskiej, gdyż zastosowanie podnoszącego się zbiornika na wodę pozwala na wykrycie nawet najmniejszych dziur w oponie. Wydajną pracę zapewnia tutaj silnik do obracania sprawdzanej opony

Tyre testing machine COTON AQUATEST 20 / 22

The COTON AQUATEST tyre pressure testing machine is used to quickly and efficiently diagnose tyre defects such as bulges, bubbles, punctures, cuts and all kinds of damage to the cords, wires and beads. With its help, a skilled operator can inspect a tyre in just over a minute, making it indispensable for tyre warehouses, tyre fitters and retreaders.

This model meets the expectations of the most demanding customers in the tyre industry, as the use of a rising water tray allows the detection of even the smallest pinholes in the tyre. Efficient operation is ensured here by a motor for turning the tyre to be inspected, which is activated by a foot switch (pedal) or a switch on the side of the machine (both options available). What's more, a robust guard protects the operator from the

uruchamiany za pomocą przełącznika nożnego (pedału) lub włącznika na boku maszyny (dostępne są obie opcje). Co więcej, wytrzymała osłona chroni operatora przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o rozmiarach 13-22 cale, a zestaw zatrzasków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są dwie pary talerzy w wersji AQUATEST 20 (13-20 cali) lub trzy pary talerzy w wersji AQUATEST 22 (13-22 cale):

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21 i 22 cale.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 22 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

consequences of an unexpected burst of the inflated tyre.

The machine is suitable for inspecting tyres dismounted from 13-22 inch rims (car, jeep or light truck), and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be fitted to the machine. The AQUATEST 20 version includes two pairs of plates (13-20 inches) and the AQUATEST 22 version includes three pairs of plates (13-22 inches):

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21 and 22 inches.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 22 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

In order to start working on this tyre inspector, it needs to be connected to an air compressor of average capacity (main power supply) and an electrical socket (motor power supply). The control itself, on the other hand, is convenient and intuitive and is carried out by means of levers located on both sides of the machine.

Sprawdzarka do opon COTON AQUATEST 20 / 22		Tyre testing machine COTON AQUATEST 20 / 22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	174 cm	Height	174 cm
Szerokość	90 cm	Width	90 cm
Długość	200 cm	Length	200 cm
Waga	392 kg	Weight	392 kg

COTON GRAND 24



Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON GRAND 24 jest jedną z najlepszych maszyn tego typu na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon, takich jak wybrzuszenia, przebicia, nacięcia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia kordu i stopki. Przy odrobinie praktyki można nie tylko sprawdzić oponę w nieco ponad minutę, będąc przy tym chronionym przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

W przeciwieństwie do maszyn do sprawdzania opon do maksymalnie 22 cali posiada ona silnik z przekładnią łańcuchową do obracania sprawdzanej opony uruchamiany za pomocą przełącznika nożnego (pedału) lub włącznika na górze maszyny (obie opcje w zestawie). Wszystko to sprawia, że sprawdzarka ta jest wprost niezastąpiona w serwisach opon, magazynach i bieżnikowniach.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o

Tyre testing machine COTON GRAND 24

The COTON GRAND 24 tyre pressure tester is one of the best machines of its kind on the market. It is used to find tyre defects such as bulges, punctures, cuts and all kinds of damage to the cords and beads in a fast and efficient manner. With a bit of practice, it is possible to examine a tyre with it in just over a minute, while being protected from the consequences of an unexpected burst of an inflated tyre.

Unlike tyre-examining machines up to a maximum of 22 inches, it has a chain-gear motor for rotating the tyre to be examined, activated by a foot switch (pedal) or a switch on top of the machine (both options included). It is activated by a foot switch (pedal). All this makes this tyre tester simply indispensable in tyre garages, storing facilities and tyre retreading centres.

The machine is suitable for examining tyres removed from 13-24 inch rims, and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be mounted on it. The kit comes with

rozmiarach 13-24 cale, a zestaw zatrzasków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-24 cale.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 20 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

Maszyna ta jest przeznaczona dla klientów, którzy sprawdzają głównie opony powyżej 22 cali. Wynika to z faktu, iż dodanie możliwości zakładania na maszynę tak dużych opon wymaga użycia większego silownika, który porusza się wolniej niż w przypadku innych modeli.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

Za dodatkową opłatą oferujemy również opcjonalny daszek z oświetleniem.

three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,
- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-24 inches.

It is also possible to purchase a machine with a custom set of plates, e.g. one tyre size per pair of plates, three identical pairs of plates, only one pair of plates, etc.). In addition, plates for sizes 13 to 20 inches are compatible with all models except MOTORCYCLE and TRUCKTEST models, so they can be freely interchanged between them.

This machine is designed for customers who mainly examine tyres over 22 inches. This is because adding the ability to put such large tyres on the machine requires the use of a larger ram, which moves slower than in other models.

In order to start working on this tyre tester, it needs to be connected to an average capacity air compressor (main power supply) and an electrical outlet (motor power supply). The control itself, on the other hand, is comfortable and intuitive and is carried out by means of levers located on both sides of the machine.

An optional roof with lighting is also offered at an additional cost.

Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24		Tyre testing machine COTON GRAND 24	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
Szerokość	106 cm	Width	106 cm
Długość	246 cm	Length	246 cm
Waga	460 kg	Weight	460 kg



COTON GRAND 24 2-SPEED



Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24 2-SPEED

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon osobowych COTON GRAND 24 2-SPEED jest najlepszą tego typu maszyną na rynku. Używana jest do wykrywania w szybki i efektywny sposób defektów opon, takich jak pęknięcia, wybrzuszenia, przebicia, nacięcia oraz wszelkiego rodzaju uszkodzenia stopki i kordu. Przy odrobinie praktyki można nie niej sprawdzić oponę w nieco ponad minutę, będąc przy tym chronionym przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

Jako jedyna spośród wszystkich maszyn posiada 3-fazowy silnik z przekładnią łańcuchową do obracania sprawdzanej opony, który można ustawić na wolne lub szybkie obroty za pomocą przełącznika nożnego (pedału). Wszystko to sprawia, że sprawdzarka ta jest wprost niezastąpiona w magazynach opon, serwisach ogumienia i bieżnikowniach.

Maszyna ta jest przystosowana do sprawdzania opon zdjętych z felg o

Tyre testing machine COTON GRAND 24 2-SPEED



The COTON GRAND 24 2-SPEED tyre pressure checker is the best machine of its kind on the market. It is used to detect tyre faults such as cracks, bulges, punctures, cuts and all kinds of bead and cord damage quickly and efficiently. With a little practice, it is possible to inspect a tyre with it in just over a minute, while being protected from the consequences of an unexpected burst of an inflated tyre.

It is the only machine of its kind to have a 3-phase chain-gearred motor for turning the tyre to be inspected, which can be set to slow or fast rotation with a foot switch (pedal). All this makes the machine indispensable for tyre storage facilities, tyre shops and retreaders.

The machine is suitable for inspecting tyres removed from 13-24 inch rims, and a set of locking latches (pawls) allows tyres of any width to be fitted. The kit comes with three pairs of discs for different sizes:

- Pair 1: sizes 13-16 inches,

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909   /

 +39 320 850 7997  /  +48 503 086 605 

rozmiarach 13-24 cale, a zestaw zatrząsków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości. W zestawie dostępne są trzy pary talerzy do różnych rozmiarów:

- Para 1: rozmiary 13-16 cali,
- Para 2: rozmiary 17-20 cali,
- Para 3: rozmiary 21-24 cale.

Możliwe jest również kupienie maszyny z niestandardowym zestawem talerzy, np. jeden rozmiar opony na parze talerzy, trzy takie same pary talerzy, tylko jedna para talerzy itp.). Ponadto talerze dla rozmiarów od 13 do 20 cali są kompatybilne ze wszystkim modelami oprócz modeli MOTORCYCLE i TRUCKTEST, więc można je między nimi swobodnie przekładać.

Maszyna ta jest przeznaczona dla klientów, którzy sprawdzają głównie opony powyżej 22 cali. Wynika to z faktu, iż dodanie możliwości zakładania na maszynę tak dużych opon wymaga użycia większego siłownika, który porusza się wolniej niż w przypadku innych modeli.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza o przeciętnej wydajności (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie jest natomiast wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni rozmieszczonych po obu stronach maszyny.

Za dodatkową opłatą oferujemy również opcjonalny daszek z oświetleniem.

- Pair 2: sizes 17-20 inches,
- Pair 3: sizes 21-24 inches.

It is also possible to purchase a machine with a custom set of plates, e.g. one tyre size per pair of plates, three identical pairs of plates, only one pair of plates, etc.). In addition, plates for sizes 13 to 20 inches are compatible with all models except MOTORCYCLE and TRUCKTEST models, so they can be freely interchanged between them.

This machine is designed for customers who mainly check tyres over 22 inches. This is because adding the ability to put such large tyres on the machine requires the use of a larger actuator, which moves slower than in other models.

In order to start working on this tyre checker, it needs to be connected to an average capacity air compressor (main power supply) and an electrical outlet (motor power supply). The control itself, on the other hand, is comfortable and intuitive and is carried out by means of levers located on both sides of the machine.

An optional roof with lighting is also offered at an additional cost.

Sprawdzarka do opon COTON GRAND 24 2-SPEED		Tyre testing machine COTON GRAND 24 2-SPEED	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	0,2 m ³ /cykl	Required efficiency of supply system	0.2 m ³ /cycle
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	400 V	Supply voltage	400V
Natężenie nominalne	1,05 / 0,67 A	Rated current	1.05 / 0.67A
Moc silnika	0,20 / 0,12 kW	Motor power	0.20 / 0.12kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
Szerokość	106 cm	Width	106 cm
Długość	246 cm	Length	246 cm
Waga	460 kg	Weight	460 kg



COTON MOTORCYCLE



Sprawdzarka do opon COTON MOTORCYCLE

Sprawdzarka do ciśnieniowej inspekcji opon motocyklowych COTON MOTORCYCLE jest prawdopodobnie najlepszą spośród maszyn dostępnych na rynku. Służy do szybkiego i skutecznego wykrywania wad opon, takich jak wybrzuszenia na ścianach bocznych, przebicia, przecięcia i uszkodzenia kordu lub stopki. Maszyna może być używana do testowania opon motocyklowych w zakresie 10-19 cali i jest dostarczana z następującymi parami talerzy dla różnych rozmiarów: 10", 12", 13", 14", 15", 16", 17", 18" i 19".

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do sprężarki powietrza o przeciętnej wydajności oraz gniazdka elektrycznego. Samo sterowanie natomiast jest wygodne i intuicyjne i odbywa się za pomocą dźwigni umieszczonych po obu stronach maszyny.

Tyre testing machine COTON MOTORCYCLE

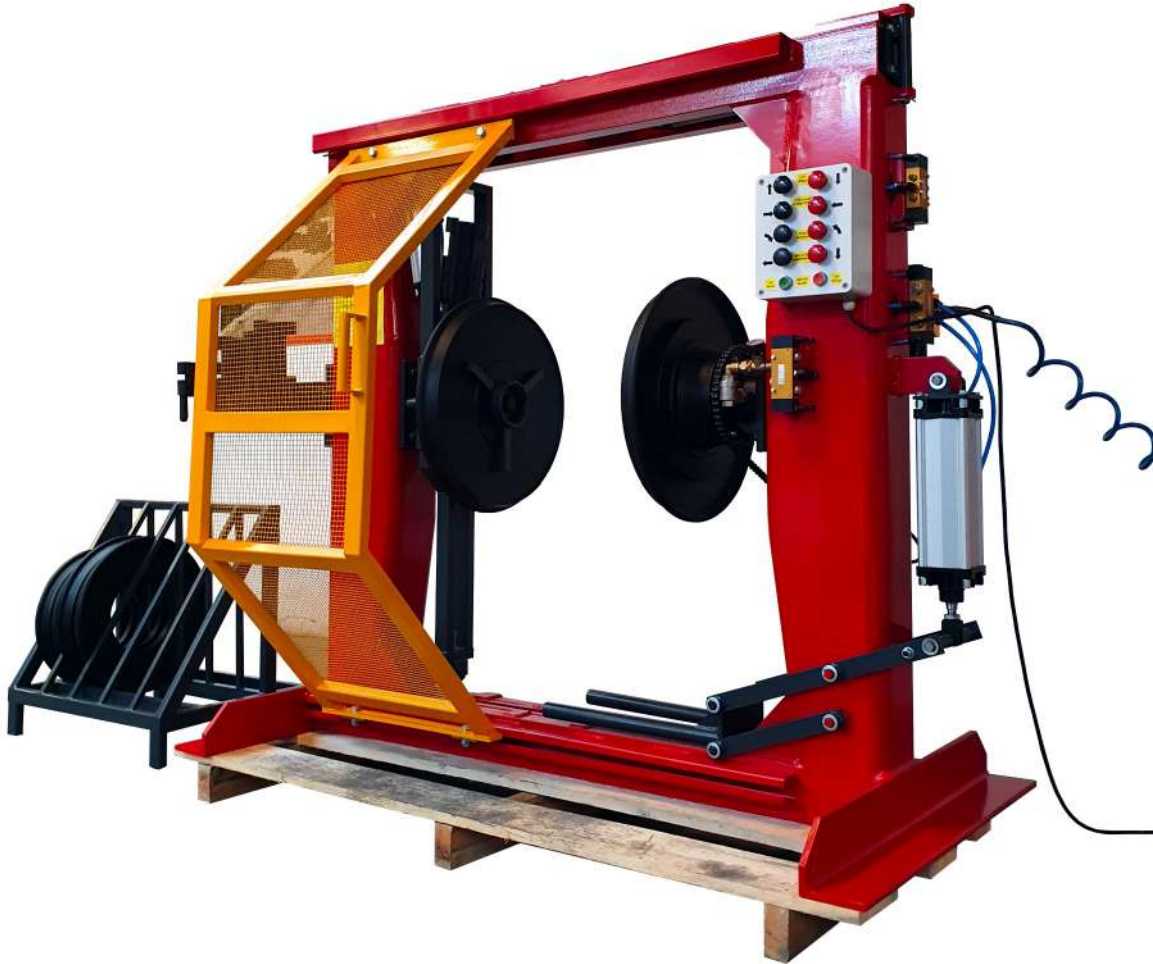
The COTON MOTORCYCLE tyre pressure testing machine is probably the best one amongst its competitors. It is used to detect tyre defects like sidewall bubbles, punctures, cuts and cord or bead damage in fast and efficient way. The machine can be used to test motorcycle tyres in the range of 10-19 inches and comes with the following pairs of discs for different sizes: 10", 12", 13", 14", 15", 16", 17", 18" and 19".

In order to start working on this tyre inspector, it needs to be connected to an air compressor and an electrical socket. The control itself, on the other hand, is convenient and intuitive and is carried out by means of levers located on both sides of the machine.

Sprawdzarka do opon COTON MOTORCYCLE		Tyre testing machine COTON MOTORCYCLE	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	5 bar (≈ 73 psi)	Air supply pressure	5 bar (≈ 73 psi)
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	100 cm	Height	100 cm
Szerokość	72 cm	Width	72 cm
Długość	120 cm	Length	120 cm
Waga	313 kg	Weight	313 kg



COTON TRUCKTEST



Sprawdzarka do opon ciężarowych COTON TRUCKTEST

Sprawdzarka ciśnieniowa do opon ciężarowych COTON TRUCKTEST jest używana do wykrywania defektów bezdętkowych opon używanych i karkasów, różnego rodzaju przebić, uszkodzeń barków opony, opłotu lub ściany bocznej, czyli wszystkich uszkodzeń kwalifikujących oponę do naprawy lub eliminujących ją z dalszego użytku. Z jej pomocą wprawny operator potrafi sprawdzić oponę w około półtorej minuty, co sprawia, że jest wprost niezastąpiona w magazynach i serwisach opon oraz bieżnikowniach.

Wydajną pracę zapewnia w niej silnik do obracania sprawdzanej opony uruchamiany za

Truck tyre testing machine COTON TRUCKTEST

The COTON TRUCKTEST truck/lorry tyre inspection machine is used to discover problems by using pressure in used tubeless tyres or casing, punctures of various kinds, damage to the tyre shoulder, cords or sidewall, i.e. any damage that qualifies a tyre for repair or eliminates it from further use. With its help, a skilled operator can check a tyre in around one and a half minutes, which makes it indispensable for tyre warehouses, tyre shops and tyre retreading facilities.

Efficient operation is ensured by a motor for turning the tyre to be tested, which is activated by a push button on the control panel. In addition, a robust casing, which

pomocą przycisku na panelu sterowania. Ponadto wytrzymała osłona, spełniająca najwyższe standardy bezpieczeństwa, zabezpiecza operatora przed skutkami niespodziewanego rozszczelnienia się napompowanej opony.

Maszyna jest wyposażona w trzy pary talerzy do opon ciężarowych o rozmiarach 17,5, 19,5 i 22,5 cala, a zestaw zatrzasków blokujących (zapadek) pozwala na założenie na niej opon o dowolnej szerokości.

W celu rozpoczęcia pracy na tej sprawdzarce należy ją podłączyć do kompresora powietrza za pomocą szybkozłączki (główne zasilanie) oraz gniazdka elektrycznego (zasilanie silnika). Samo sterowanie maszyny zostało natomiast zaprojektowane tak, aby dać operatorowi pełną kontrolę nad każdą operacją, co zwiększa jego bezpieczeństwo podczas procesu sprawdzania opon.

Możliwe jest również zamówienie dodatkowych talerzy do większych rozmiarów opon..

meets the highest safety standards, protects the operator from the consequences of an unexpected burst of an inflated tyre.

The machine is equipped with three pairs of discs for 17.5, 19.5 and 22.5 inch truck/lorry tyres, and a set of locking latches (pawls) allows any width of tyre to be fitted to the machine.

To start working on this tyre tester, it needs to be connected to an air compressor by means of a quick-release coupling (main power supply) and an electrical socket (motor power supply). The machine control itself, on the other hand, has been designed to give the operator full control over each operation, increasing his safety during the tyre testing process.

It is also possible to order additional discs for larger tyre sizes.

Sprawdzarka do opon ciężarowych COTON TRUCKTEST		Truck tyre testing machine COTON TRUCKTEST	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	10 bar (≈ 145 psi)	Air supply pressure	10 bar (≈ 145 psi)
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Moc silnika	0,75 kW	Motor power	0.75kW
Natężenie nominalne (230 V)	5,6 A	Rated current (230V)	5.6A
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	178 cm	Height	178 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Długość	328 cm	Length	328 cm
Waga	1153 kg	Weight	1153 kg



COT-2 – PNEUMATIC



Maszyna do pakowania/ wyciągania opon COT-2

Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-2 jest idealnym rozwiązaniem dla firm zajmujących się eksportem opon złomowych lub używanych. Służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą do maksymalnie 3 sztuk w pakiecie), co pozwala znacząco zmniejszyć koszt ich transportu. Posiada ona również funkcję wypakowywania opon, ale jest ona bardzo ograniczona (rozpakowywanie paczek składających się z więcej niż 3 opon wymaga wyciągarki do opon).

Jest ona napędzana sprężonym powietrzem. Dzięki niewielkim rozmiarom i wadze dublerka ta jest łatwa do przenoszenia w wymagane

Tyre doubling/ unpacking machine COT-2

The COT-2 pneumatic tyre doubling/unpacking machine (tyre doubler) is ideal for companies involved in exporting scrap or used tyres. It is used to double or triple tyres (pack them one inside the other up to a maximum of 3 in a bundle), significantly reducing the cost of transporting them. It also has a tyre unpacking (undoubling) function, but it is very limited (unpacking packs of more than 3 tyres requires a tyre unpacker).

It is powered by compressed air. Thanks to its small size and weight, this doubler is easy to move to the required location and does not take up much space itself.

miejsce, a sama nie zabiera wiele miejsca.

Maszyna ta jest często wykorzystywana przez zakłady dokonujące pirolizy opon, gdyż spakowanie opon w paczki pozwala włożyć większą ilość opon do reaktora bez konieczności ich przecinania. Dzięki temu nienaruszony drut stalowy jest ułożony w pęki, co znacząco ułatwia oddzielenie go od sadzy i oleju popirolitycznego po zakończeniu reakcji.

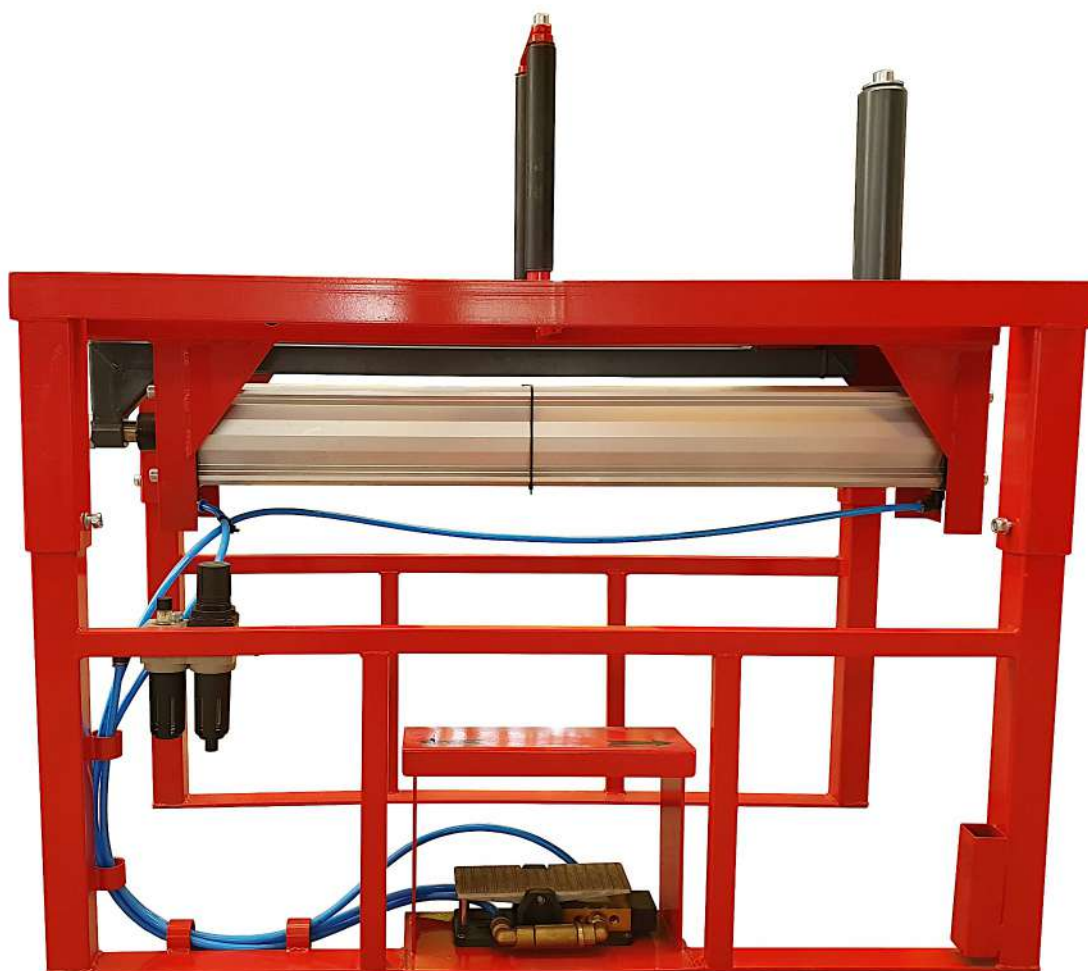
Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu i opatentowaliśmy ją. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat, nawet jeśli nie są poddawane należytej konserwacji.

This machine is often used by tyre pyrolysis plants, as packing the tyres into bundles allows more tyres to be inserted into the reactor without having to cut through them. This ensures that the intact steel wire is arranged in bundles, making it significantly easier to separate it from the soot and pyrolysis oil once the reaction is complete.

We are the original inventor of this type of machine and we patented it. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines are very durable and they can work for many years even without proper maintenance.

Maszyna do pakowania/ wyciągania opon COT-2		Tyre doubling/ unpacking machine COT-2	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	9 bar (≈ 131 psi)	Air supply pressure	9 bar (≈ 131 psi)
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	120 cm	Height	120 cm
Szerokość	59 cm	Width	59 cm
Długość	247 cm	Length	247 cm
Waga	106 kg	Weight	106 kg

COT-30 – PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30

Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30 jest idealnym rozwiązaniem dla firm zajmujących się eksportem opon złomowych lub używanych. Służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą do maksymalnie 3 sztuk w pakiecie), co pozwala znacząco zmniejszyć koszt ich transportu. Posiada ona również funkcję wypakowywania opon, ale jest ona bardzo ograniczona (rozpakowywanie paczek składających się z więcej niż 3 opon wymaga wyciągarki do opon).

Jest ona napędzana sprężonym powietrzem.

Pneumatic tyre doubling/ unpacking machine COT-30

The COT-30 pneumatic tire doubling/unpacking machine (tire doubler) is ideal for companies involved in exporting scrap or used tires. It is used to double or triple tires (pack them one inside the other up to a maximum of 3 in a bundle), significantly reducing the cost of transporting them. It also has a tire unpacking (undoubling) function, but it is very limited (unpacking bundles of more than 3 tires requires a tire unpacker).

It is powered by compressed air. Thanks to its small size and ability to be disassembled (making it even more portable than the COT-2),

Dzięki niewielkim wymiarom i możliwości demontażu (co czyni ją jeszcze bardziej przenośną niż COT-2) jest idealna do przenoszenia z miejsca na miejsce i nie zajmuje zbyt wiele miejsca.

Maszyna ta jest często wykorzystywana przez zakłady dokonujące pirolizy opon, gdyż spakowanie opon w paczki pozwala włożyć większą ilość opon do reaktora bez konieczności ich przecinania. Dzięki temu nienaruszony drut stalowy jest ułożony w pęki, co znacząco ułatwia oddzielenie go od sadzy i oleju popirolitycznego po zakończeniu reakcji.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu i opatentowaliśmy ją. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat bez żadnej konserwacji.

it is ideal for moving from place to place and does not take up too much space.

This machine is often used by tyre pyrolysis plants, as packing the tyres into bundles allows more tyres to be inserted into the reactor without having to cut through them. This ensures that the intact steel wire is arranged in bundles, making it significantly easier to separate it from the soot and pyrolysis oil once the reaction is complete.

We are the original inventor of this type of machine and we patented it. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines are very durable and they can work for many years even without proper maintenance.

Pneumatyczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-30		Pneumatic tyre doubling/unpacking machine COT-30	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	9 bar (≈ 131 psi)	Air supply pressure	9 bar (≈ 131 psi)
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	117 cm	Height	117 cm
Szerokość	61 cm	Width	61 cm
Długość (z wsuniętym siłownikiem)	120 cm	Length (with cylinder retracted)	120 cm
Waga	110 kg	Weight	110 kg

COT-31 – HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31

Hydrauliczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31 jest idealnym rozwiązaniem dla firm zajmujących się eksportem opon złomowych lub używanych. Służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą do maksymalnie 3 sztuk w pakiecie), co pozwala znacząco zmniejszyć koszt ich transportu. Posiada ona również funkcję wypakowywania opon, ale jest ona bardzo ograniczona (rozpakowywanie paczek składających się z więcej niż 3 opon wymaga wyciągarki do opon).

Dzięki niewielkim wymiarom i możliwości demontażu (co czyni ją jeszcze bardziej

Hydraulic tyre doubling/ unpacking machine COT-31

The COT-31 hydraulic tyre doubling/unpacking machine (tyre doubler) is ideal for companies exporting scrap or used tyres. It is used to double or triple tyres (pack them one inside the other up to a maximum of 3 in a pack), thus significantly reducing the cost of transporting them. It also has a tyre unpacking function, but this is very limited (unpacking packs of more than 3 tyres requires a tyre unpacker).

Thanks to its small dimensions and ability to be disassembled (making it even more portable than the COT-2), it is ideal for moving from place to place and does not take up too

przenośną niż COT-2) jest idealna do przenoszenia z miejsca na miejsce i nie zajmuje zbyt wiele miejsca. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia, że może być używana na całym świecie.

Maszyna ta jest często wykorzystywana przez zakłady dokonujące pirolizy opon, gdyż spakowanie opon w paczki pozwala włożyć większą ilość opon do reaktora bez konieczności ich przecinania. Dzięki temu nienaruszony drut stalowy jest ułożony w pęki, co znacząco ułatwia oddzielenie go od sadzy i oleju popirolitycznego po zakończeniu reakcji.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu i opatentowaliśmy ją. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat, nawet jeśli nie są poddawane należytej konserwacji.

much space. It can have either a 230V or 110V motor, depending on the customer's order, making it suitable for use worldwide.

This machine is often used by tyre pyrolysis plants, as packing the tyres into bundles allows more tyres to be inserted into the reactor without having to cut through them. This ensures that the intact steel wire is arranged in bundles, making it significantly easier to separate it from the soot and pyrolysis oil once the reaction is complete.

We are the original inventor of this type of machine and we patented it. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines are very durable and they can work for many years even without proper maintenance.

Hydrauliczna maszyna do pakowania/wyciągania opon COT-31		Hydraulic tyre doubling/unpacking machine COT-31	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	117 cm	Height	117 cm
Szerokość	61 cm	Width	61 cm
Długość (wsunięty siłownik)	128 cm	Length (retracted cylinder)	128 cm
Waga	156 kg	Weight	156 kg

COT-7 – HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7 służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą). Idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon. Wprawny operator może w ciągu godziny zrobić około 50 paczek składających się z 4 opon.

Posiada ona napęd hydrauliczny pozwalający na pracę w każdych warunkach atmosferycznych, również gdy temperatura spada poniżej 0°C. Maszyna ta jest mocniejsza, stabilniejsza i szybsza niż maszyna pneumatyczna. Nie wymaga ona kompresora i wystarczy tylko podłączyć ją do

Hydraulic tyre tripling machine COT-7

A COT-7 hydraulic tyre tripling machine is used for doubling tyres (packing them one inside the other). It is ideal for making packs of 6 tyres or more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the shipping costs by two thirds. When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres. A skilled operator can make around 50 packs of four tyres in an hour.

It is equipped with a hydraulic drive so it can work in every weather conditions and when the temperature is below 0°C. It is much stronger, stable and faster than a pneumatic machine. It does not require a compressor and only needs to be connected to a 230 V or 400 V electrical outlet (depending on the option chosen). The COT-7 is controlled by levers and the operator can fully control each operation.

gniazda zasilania 230 V lub 400 V (w zależności od wybranej opcji). Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację.

Maszyna ta jest często wykorzystywana przez zakłady dokonujące pirolizy opon, gdyż spakowanie opon w paczki pozwala włożyć większą ilość opon do reaktora bez konieczności ich przecinania. Dzięki temu nienaruszony drut stalowy jest ułożony w pęki, co znacząco ułatwia oddzielenie go od sadzy i oleju popirolitycznego po zakończeniu reakcji.

This machine is often used by tyre pyrolysis plants, as packing the tyres into bundles allows more tyres to be inserted into the reactor without having to cut through them. This ensures that the intact steel wire is arranged in bundles, making it significantly easier to separate it from the soot and pyrolysis oil once the reaction is complete.

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-7		Hydraulic tyre tripling machine COT-7	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	230 V / 400 V	Rated voltage	230V / 400V
Natężenie nominalne	16,4 A / 6,56 A	Rated current	16.4A / 6.56A
Moc silnika	3 kW	Motor power	3kW
WYMIARY Z OBUDOWĄ		DIMENSIONS WITH HOUSING	
Wysokość	320 cm	Height	320 cm
Szerokość	130 cm	Width	130 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	780 kg	Weight	780 kg

COT-24 – HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24 służy do dublowania nowych lub używanych opon (pakowania ich jedna w drugą). Posiada ona system spryskiwania, który pozwala na łatwe wkładanie opon i idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon. Wprawny operator może w ciągu godziny zrobić około 50 paczek składających się z 4 opon.

Posiada ona napęd hydrauliczny pozwalający na pracę w każdych warunkach atmosferycznych, również gdy temperatura spada poniżej 0°C (nie dotyczy systemu spryskiwania). Maszyna ta jest mocniejsza,

Hydraulic tyre tripling machine COT-24

A COT-24 hydraulic tyre tripling machine is used for doubling new or used tyres (packing them one inside the other). It has a spraying system that allows for easy tyre insertion and it is ideal for making packs of 6 tyres or more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the costs of transport by two thirds. When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres. A skilled operator can make around 50 packs of four tyres in an hour.

It is equipped with a hydraulic drive so it can work in every weather conditions and when the temperature is below 0°C (not applicable to the spraying system). It is much stronger, stable and faster than a pneumatic machine. It does not require a compressor and only needs to be connected to a 230 V or 400 V electrical outlet (depending on the option chosen). The

stabilniejsza i szybsza niż maszyna pneumatyczna. Nie wymaga ona kompresora i wystarczy tylko podłączyć ją do gniazda zasilania 230 V lub 400 V (w zależności od wybranej opcji). Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację.

COT-24 is controlled by levers and the operator can fully control each operation.

Hydrauliczna maszyna do pakowania opon COT-24		Hydraulic tyre tripling machine COT-24	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	230 V / 400 V	Rated voltage	230V / 400V
Natężenie nominalne	16,4 A / 6,56 A	Rated current	16.4A / 6.56A
Moc silnika	3 kW	Motor power	3kW
WYMIARY Z OBUDOWĄ		DIMENSIONS WITH HOUSING	
Wysokość	335 cm	Height	335 cm
Szerokość	132 cm	Width	132 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	830 kg	Weight	830 kg



COT-10 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10

Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10 służy do dublowania opon (pakowania ich jedna w drugą). Idealnie sprawdza się przy robieniu pakietów składających się z 6 lub więcej opon. Przy jej użyciu można w łatwy sposób zapakować 3000-3200 opon do kontenera, co obniża koszty transportu o trzy czwarte. Podczas prawidłowego używania maszyny jest ona bezpieczna dla operatora i nie uszkadza opon. Wprawny operator może w ciągu godziny zrobić około 50 paczek składających się z 4 opon.

Posiada ona napęd pneumatyczny, dlatego do jej zasilania wymagany jest kompresor (nie jest dołączany do maszyny) i nie powinno się trzymać jej na zewnątrz, gdy temperatura spada poniżej 0°C. Steruje się nią za pomocą dźwigni, a operator może w pełni kontrolować każdą operację.

Pneumatic tyre tripling machine COT-10

A COT-10 pneumatic tyre tripling machine is used for doubling tyres (packing them one inside the other). It is ideal for making packs of 6 tyres and more. With this machine you can easily load around 3000-3200 tyres into a 40ft container, which decreases the shipping costs by two thirds. When used correctly, the machine is safe for the operator and will not damage tyres. A skilled operator can make around 50 packs of four tyres in an hour.

It is equipped with a pneumatic drive, so a compressor is required to power it (not included with the machine) and it should not be kept outside when the temperature drops below 0°C. It is controlled by levers and the operator can fully control each operation.

It is the successor to our bestselling COT-3 (a pneumatic machine with buttons instead of levers). Its design is simpler, which means it can serve reliably for many years without the need for repair. In addition, diagnosing its

To następca naszego bestsellerowego modelu COT-3 (pneumatyczna maszyna z przyciskami zamiast dźwigni). Jego budowa jest prostsza, co oznacza, że może niezawodnie służyć przez wiele lat bez konieczności naprawy. Ponadto diagnozowanie jego usterek jest dużo szybsze, a wymiana części nie sprawia praktycznie żadnych problemów.

Maszyna ta jest często wykorzystywana przez zakłady dokonujące pirolizy opon, gdyż spakowanie opon w paczki pozwala włożyć większą ilość opon do reaktora bez konieczności ich przecinania. Dzięki temu nienaruszony drut stalowy jest ułożony w pęki, co znacząco ułatwia oddzielenie go od sadzy i oleju popirolitycznego po zakończeniu reakcji.

faults is much faster and replacing parts is practically problem-free.

This machine is often used by tyre pyrolysis plants, as packing the tyres into bundles allows more tyres to be inserted into the reactor without having to cut through them. This ensures that the intact steel wire is arranged in bundles, making it significantly easier to separate it from the soot and pyrolysis oil once the reaction is complete.

Pneumatyczna maszyna do pakowania opon COT-10		Pneumatic tyre tripling machine COT-10	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6–9 bar (≈ 87–131 psi)	Air supply pressure	6–9 bar (≈ 87–131 psi)
Wymagana wydajność zasilania	3,2 m ³ /h	Required efficiency of supply system	3.2 m ³ /h
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	320 cm	Height	320 cm
Szerokość	130 cm	Width	130 cm
Długość	260 cm	Length	260 cm
Waga	587 kg	Weight	587 kg



COT-29 - MANUAL



Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29

Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29 została zaprojektowana z myślą o klientach, którzy muszą wypakowywać opony spakowane w pakiety składające się z kilku opon włożonych jedna w drugą, ale nie mają stabilnego źródła prądu. Działa ona na zasadzie dźwigni, co pozwala na wypakowanie opony przy użyciu relatywnie małej siły, lecz jej użytkowanie wymaga współpracy dwóch operatorów. Maszyna ta nie uszkadza wypakowywanych opon.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

Manual tyre unpacking machine COT-29

A COT-29 manual tyre unpacking machine is designed for customers who need to unpack doubled or tripled tyres (tyres that were packed one inside the other) but do not have a stable power source. It works on the lever principle, which allows the tyre to be unpacked with relatively little force, but its use requires two operators to work together. The machine does not damage the tyres being unpacked.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines work for many years.

Ręczna maszyna do wypakowywania opon COT-29		Manual tyre unpacking machine COT-29	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	130 cm	Height	130 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Długość	250 cm	Length	250 cm
Waga	182 kg	Weight	182 kg



COT-5 - HYDRAULIC



Maszyna do wyciągania opon COT-5

Maszyna do wyciągania opon COT-5 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach (opony włożone jedna w drugą). Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie. Model ten jest naszym bestsellerem, gdyż może pracować bez żadnych problemów przez wiele lat. Sprawia to, że świetnie nadaje się do wypakowywania

Tyre unpacking machine COT-5

A COT-5 tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres (tyres that were packed one inside the other). It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V motor depending on client's order. That means that it can be used worldwide. This model is our bestseller because it can operate without any problems for many years. This makes it ideal for unpacking tyres shipped to Africa.

We are the original inventor of this type of machine and we patented it. Similar machines

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909   /

+39 320 850 7997  / +48 503 086 605 

opon wysłanych do Afryki.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu i opatentowaliśmy ją. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują.

on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly.

Maszyna do wyciągania opon COT-5		Tyre unpacking machine COT-5	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	200 cm	Height	200 cm
Szerokość	43 cm	Width	43 cm
Długość	202 cm	Length	202 cm
Waga	182 kg	Weight	182 kg



COT-6 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6 jest przeznaczona dla klientów, którzy muszą wypakowywać pakiety składające się z dwóch lub więcej opon, które włożono jedna w drugą (nawet do opony ciężarowej). Maszyna ta jest bardzo bezpieczna dla opon i operatora. Może wypakować 40-stopowy kontener w 1,5 dnia.

COT-6 jest rozkładana do transportu, dlatego nie zajmuje wiele miejsca.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny

Pneumatic tyre unpacking machine COT-6

A COT-6 pneumatic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled car tyres that were packed inside other car tyres or even a truck tyre. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days.

The COT-6 is disassembled for transport, so it doesn't take up much space.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are

tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines work for many years.

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-6		Pneumatic tyre unpacking machine COT-6	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY Ciśnienie zasilania	8–10 bar (≈ 116–145 psi)	PNEUMATIC SYSTEM Air supply pressure	8–10 bar (≈ 116–145 psi)
WYMIARY Wysokość Szerokość Długość Waga	315 cm 58 cm 127 cm 196 kg	DIMENSIONS Height Width Length Weight	315 cm 58 cm 127 cm 196 kg



COT-6/1 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1

Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1 jest przeznaczona dla klientów, którzy muszą wypakowywać paczki z dwóch lub trzech opon, które włożono nawet do opony ciężarowej. Maszyna ta jest bardzo bezpieczna dla opon i operatora. Może wypakować 40-stopowy kontener w 1,5 dnia. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

COT-6/1 jest rozkładana do transportu,

Hydraulic tyre unpacking machine COT-6/1

A COT-6/1 hydraulic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled car tyres that were packed inside other car tyres or even a truck tyre. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V engine depending on client's order. That means that it can be used worldwide.

The COT-6/1 is disassembled for transport, so it does not take up much space.

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909   /

+39 320 850 7997  / +48 503 086 605 

dlatego nie zajmuje wiele miejsca.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines work for many years.

Hydrauliczna maszyna do wyciągania opon COT-6/1		Hydraulic tyre unpacking machine COT-6/1	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	315 cm	Height	315 cm
Szerokość	58 cm	Width	58 cm
Długość	127 cm	Length	127 cm
Waga	256 kg	Weight	256 kg

COT-27 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon, które włożono jedna w drugą. Nie jest możliwe wyciągnięcie nią opon ciężarowych. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie. Model ten jest naturalnym rozwinięciem praktycznie niezniszczalnej maszyny COT-5, która świetnie sprawdza się w każdych warunkach. Jest to najbardziej zaawansowana maszyna na rynku, ponieważ ruchomy hak i stół pozwalają na szybkie

Hydraulic tyre unpacking machine COT-27

A COT-27 hydraulic tyre unpacking machine was designed for customers who have to unpack doubled or tripled tyres (tyres that were packed one inside the other). It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. Unpacking truck (lorry) tyres with it is not possible. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container in 1.5 working days. It can be equipped in a 230V or 110V engine depending on client's order. That means that it can be used worldwide. This model is an improved version of the virtually indestructible COT-5, which performs well in all conditions. It is the most advanced machine on the market, as the movable hook and table allow a pack of tyres to be quickly immobilised and the hook to be hooked to the tyre.

We are the original inventor of this type of machine and we patented it. Similar machines

unieruchomienie paczki opon i zaczepienie haka o oponę.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu i opatentowaliśmy ją. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze działają przez wiele lat.

on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly, while ours last for many years.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-27		Hydraulic tyre unpacking machine COT-27	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	136 cm	Height	136 cm
Szerokość	86 cm	Width	86 cm
Długość	207 cm	Length	207 cm
Waga	282 kg	Weight	282 kg

COT-28 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon, które włożono jedna w drugą (nawet do opony ciężarowej). Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny

Hydraulic tyre unpacking machine COT-28

A COT-28 hydraulic tyre unpacking machine has been designed and developed for customers who import tyres that were doubled or tripled (packed one inside the other). It is a highly efficient machine for extracting tyres from packs of two or more tyres. It is safe for both tyres and the operator. With this machine, the contents of a container (approximately 3,000 tyres) can be unpacked in 1.5 working days. It can have either a 230V or 110V motor, depending on the customer's order, making it suitable for use anywhere in the world.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break

tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

down quickly while our machines work for many years.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-28		Hydraulic tyre unpacking machine COT-28	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	140 cm	Height	140 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	210 kg	Weight	210 kg



COT-28 - PNEUMATIC



Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon, które włożono jedna w drugą (nawet do opony ciężarowej). Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego.

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się

Pneumatic tyre unpacking machine COT-28

A COT-28 pneumatic tyre unpacking machine was designed for customers who import tyres that were doubled or tripled (packed one inside the other). It is a very efficient machine when it comes to pulling out tyres from packs of two and more tyres. It is very safe for tyres and an operator. It can unpack a full 40ft container (around 3000 tyres) in 1.5 working days.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines work for many years.

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909 /

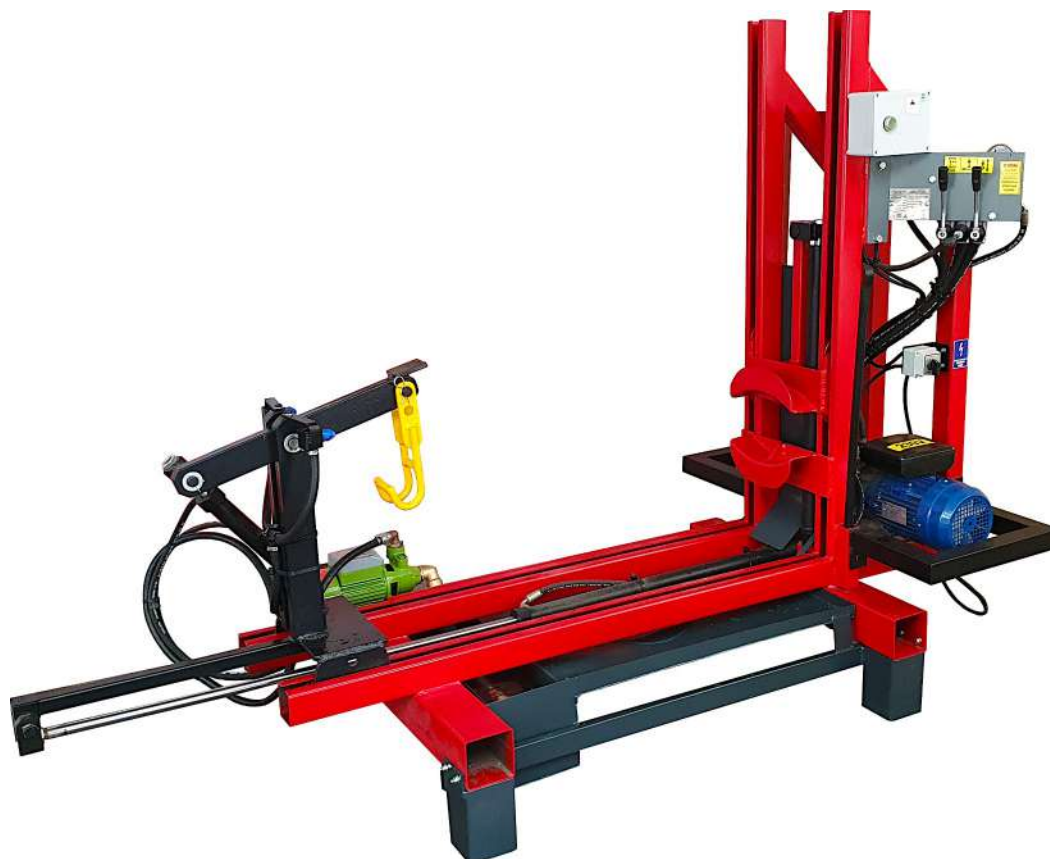
+39 320 850 7997 / +48 503 086 605

psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

Pneumatyczna maszyna do wypakowywania opon COT-28		Pneumatic tyre unpacking machine COT-28	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY Ciśnienie zasilania	8–10 bar (≈ 116–145 psi)	PNEUMATIC SYSTEM Air supply pressure	8–10 bar (≈ 116–145 psi)
WYMIARY Wysokość	140 cm	DIMENSIONS Height	140 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	210 kg	Weight	210 kg



COT-25 - HYDRAULIC



Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25 została zaprojektowana i skonstruowana z myślą o klientach, którzy otrzymują nowe lub używane opony w pakietach. Jest ona bardzo wydajnym urządzeniem do wyciągania nowych i używanych opon z pakietów składających się z dwóch lub więcej opon, które włożono jedna w drugą (nawet do opony ciężarowej). Posiada ona system spryskiwania, który pozwala na łatwe wyciąganie opon. Jest bezpieczna zarówno dla opon jak i operatora. Dzięki tej maszynie można rozpakować zawartość kontenera (około 3000 opon) w 1,5 dnia roboczego. Może posiadać zarówno silnik na 230 V lub 110 V, zależnie od zamówienia klienta, co sprawia że może być używana na całym świecie.

Hydraulic tyre unpacking machine COT-25

A COT-25 hydraulic tyre unpacking machine has been designed and developed for customers who receive new or used tyres that were doubled or tripled (packed one inside the other). It is a highly efficient machine for extracting tyres from packs of two or more tyres. It has a spraying system that allows you to easily pull out tires. It is safe for both tyres and the operator. With this machine, the contents of a container (approximately 3,000 tyres) can be unpacked in 1.5 working days. It can have either a 230V or 110V motor, depending on the customer's order, making it suitable for use anywhere in the world.

We are the original inventor of this type of machine. Similar machines on the market are cheap knockoffs of this model and they break down quickly while our machines work for

COTON, Blonie 4, 49-306 Brzeg, Poland

www.coton-export.com, info@coton-export.com, +48 692 106 909 /

+39 320 850 7997 / +48 503 086 605

Jesteśmy oryginalnym wynalazcą maszyny tego typu. Podobne maszyny na rynku są tanimi podróbkami tego modelu i szybko się psują, podczas gdy nasze maszyny są bardzo wytrzymałe i działają przez wiele lat.

many years.

Hydrauliczna maszyna do wypakowywania opon COT-25		Hydraulic tyre unpacking machine COT-25	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Napięcie zasilające	230 V / 110 V	Supply voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	11 A / 21,7 A	Rated current	11A / 21.7A
Moc silnika	1,5 kW	Motor power	1.5kW
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie robocze	12 MPa	Working pressure	12MPa
Ilość robocza oleju	5 litrów	Hydraulic oil amount	5 litres
Olej hydrauliczny	HL-46	Hydraulic oil	HL-46
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	160 cm	Height	160 cm
Szerokość	82 cm	Width	82 cm
Długość	180 cm	Length	180 cm
Waga	230 kg	Weight	230 kg

COT-8



Prasa do ładowania opon COT-8

Prasa do ładowania opon COT-8 jest przeznaczona do ściskania stosu opon w celu zmniejszenia ich objętości (podobnie jak belownica do opon), co pozwala na transport większej ich ilości w kontenerze bez ich uszkodzenia. Prasa została zaprojektowana tak, aby można ją było zamocować i podłączyć do wózka widłowego (jezdniowego) w taki sam sposób jak zwykle widły.

Liczba opon, które można załadować do kontenera za jego pomocą, zależy od rozmiarów opon i liczby opon w pakietach (opony włożone w inne opony). Przy zastosowaniu 13-15-calowych opon i spakowaniu ich po 3 w paczce do 40-stopowego kontenera zmieści się około 3200-3500 sztuk. Do samej prasy można włożyć ok.

Tyre loading press COT-8

COT-8 tyre loading press is designed to press a stack of tyres in order to decrease their volume (similar to a tyre baler), allowing more pieces to be transported in a container without damaging them. The press is designed to be attached and connected to a forklift in the same way as normal forks.

The number of tyres that can be loaded in the container with it depends on the size of the tyre and the number of tyres in the packs (tyres inserted in other tyres). When you load packs of 3 tyres using 13-15 inch tyres you can fit around 3200-3500 pieces in a 40ft container. You can fit approximately 60-80 packs of tyres inside the press. Moreover, if you pack single tyres, you can pack up to 80% more pieces into a container.

60-80 paczek opon. Ponadto jeśli pakujesz pojedyncze opony, możliwe jest zapakowanie nawet 80% więcej sztuk do kontenera.

Maszyna ta może być używana poprzez wkładanie opon bezpośrednio do niej. Możliwe jest również wykorzystywanie jej do ładowania opon poprzez wjeżdżanie w przestrzeń z oponami ułożonymi jedna na drugiej, która ma ogrodzenie lub ściany po bokach (utrzymujące ścianę opon na miejscu). Jednakże ten model nie jest kompatybilny z boksem do ładowania opon COT-21.

Sterowanie odbywa się poprzez dźwignie znajdujące się w wózku widłowym. Wymagany jest wózek widłowy o udźwigu co najmniej 4 ton i wyposażony w 4 przewody hydrauliczne do zewnętrznych akcesoriów. Maszyna posiada dwie pary przewodów zasilających. Każdy z nich zakończony jest szybkozłączem 3/8".

Wysokość masztu wózka nie może przekraczać 2,2 m. Gabaryty urządzenia są przystosowane do współpracy z kontenerem morskim o następujących minimalnych wymiarach wewnętrznych – wysokość: 2385 mm, szerokość: 2352 mm.

This machine can be used by inserting the tyres directly into it. However, you should use it to load tyres by driving into a space with tyres stacked on each other that has a fence or walls on the sides (keeping the wall of tyres in place). However, this model is not compatible with COT-21.

The press is controlled by levers located in the forklift. You need a forklift with a capacity of at least 4 tonnes (around 8,800 lbs) and equipped with 4 hydraulic lines for external accessories. The machine has two pairs of supply hoses. Every hose ends with a 3/8" quick-release coupling.

The height of the forklift mast must not exceed 2.2 m. Dimensions of the device are adapted to fit a sea container of the following minimum internal dimensions: height – 2385 mm, width – 2352 mm.

Prasa do ładowania opon COT-8		Tyre loading press COT-8	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
HYDRAULIC SYSTEM		HYDRAULIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania układu hydraulicznego	150 – 250 bar	Hydraulic system supply pressure	150 – 250 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Szerokość	228 cm	Width	228 cm
Długość	169 cm	Length	169 cm
Wysokość (siłowniki wsunięte)	220 cm	Height (slid-in cylinders)	220 cm
Waga	1770 kg	Weight	1770 kg

COT-22



Prasa do ładowania opon COT-22

Prasa do ładowania opon COT-22 jest przeznaczona do ściskania stosu opon w celu zmniejszenia ich objętości (podobnie jak belownica do opon), co pozwala na transport większej ich ilości w kontenerze bez ich uszkodzenia. Prasa została zaprojektowana tak, aby można ją było zamocować i podłączyć do wózka widłowego (jezdniowego) w taki sam sposób jak zwykłe widły.

Liczba opon, które można załadować do kontenera za jej pomocą, zależy od rozmiaru opony i liczby opon w pakietach (opony włożone do innych opon). Przy zastosowaniu 13-15-calowych opon i spakowaniu ich po 3 w paczce do 40-stopowego kontenera zmieści się około 4000 sztuk, gdyż prasa ta może otwierać się szerzej niż model COT-8. Do samej prasy można włożyć ok. 70-90 paczek

Tyre loading press COT-22

COT-22 tyre loading press is designed to press a stack of tyres in order to decrease their volume (similar to a tyre baler), allowing more pieces to be transported in a container without damaging them. The press is designed to be attached and connected to a forklift truck in the same way as normal forks.

The number of tyres that can be loaded in the container with it depends on the size of the tyre and the number of tyres in the packs (tyres inserted in other tyres). When you load packs of 3 tyres using 13-15 inch tyres you can fit around 4000 pieces in a 40ft container. You can fit approximately 70-90 packs of tyres inside the press. Moreover, if you pack single tyres, you can pack up to 80% more pieces into a container.

opon. Ponadto jeśli pakujesz pojedyncze opony, możliwe jest zapakowanie nawet 80% więcej sztuk do kontenera.

Prasy do ładowania opon COT-22 należy używać razem z boksem do ładowania opon COT-21, który należy dokupić osobno. Niemożliwe jest używanie tej prasy z nieoryginalnym boksem do ładowania opon.

Maszyna ta ma specjalne dno w kształcie grzebienia, które zazębia się z dnem boksu COT-21. Ułatwia to przeładowywanie opon z boksu do prasy. Możliwe jest również ładowanie opon bezpośrednio do prasy, ale jest to mniej efektywne.

Sterowanie odbywa się poprzez dźwignie znajdujące się w wózku widłowym. Wymagany jest wózek widłowy o udźwigu co najmniej 4 ton i wyposażony w 4 przewody hydrauliczne do zewnętrznych akcesoriów. Maszyna posiada dwie pary przewodów zasilających. Każdy z nich zakończony jest szybkozłączem 3/8".

Wysokość masztu wózka nie może przekraczać 2,2 m. Gabaryty urządzenia są przystosowane do współpracy z kontenerem morskim o następujących minimalnych wymiarach wewnętrznych – wysokość: 2385 mm, szerokość: 2352 mm.

The COT-22 tyre loading press has to be used with the COT-21 tyre loading box, which must be purchased separately. It is impossible to use this press with a non-original tyre loading box.

This machine has a special comb-shaped bottom that interlocks with the bottom of the COT-21 loading box. This makes it very easy to reload the tyres from the box into the press. It is also possible to load the tyres directly into the press, but this is less efficient.

The press is controlled by levers located in the forklift. You need a forklift with a capacity of at least 4 tonnes (around 8,800 lbs) that has 4 hydraulic lines for external accessories. The machine has two pairs of supply hoses. Every hose ends with a 3/8" quick-release coupling.

The height of the forklift mast must not exceed 2.2 m. Dimensions of the device are adapted to fit a sea container of the following minimum internal dimensions: height – 2385 mm, width – 2352 mm.

Prasa do ładowania opon COT-22		Tyre loading press COT-22	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
HYDRAULIC SYSTEM Ciśnienie zasilania układu hydraulicznego	150 – 250 bar	HYDRAULIC SYSTEM Hydraulic system supply pressure	150 – 250 bar
WYMIARY Szerokość	230 cm	DIMENSIONS Width	230 cm
Długość	169 cm	Length	169 cm
Wysokość (siłowniki wysunięte)	244 cm	Height (slid-out cylinders)	244 cm
Waga	1500 kg	Weight	1500 kg

COT-21



Boks do ładowania opon COT-21

Boks do ładowania opon COT-21 służy do ściskania opon za pomocą prasy do ładowania opon COT-22 (nie jest kompatybilny z modelem COT-8). Pozwala to załadować więcej opon do kontenera. Możliwe jest przytwierdzenie tego boku do podłoża lub ściany. Ponadto można go też rozłożyć na czas transportu, dzięki czemu zajmuje mniej miejsca.

Tyre loading box COT-21

COT-21 tyre loading box is used to compress tyres using a COT-22 tyre loading press (it is not compatible with COT-8). This allows you to load more tyres into the container. It is possible to anchor this box to the ground or to a wall. Moreover, COT-21 can be disassembled for transport, so it takes up less space.

Boks do ładowania opon COT-21		Tyre loading box COT-21	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Szerokość	240 cm	Width	240 cm
Długość	90 cm	Length	90 cm
Wysokość	450 cm	Height	450 cm
Waga	600 kg	Weight	600 kg

COT-20



Rampa załadunkowa COT-20

Rampa załadunkowa COT-20 może być wykorzystywana w parze z naszą prasą do ładowania opon COT-8/COT-22 lub używana jak normalna rampa załadunkowa.

Loading ramp COT-20

A COT-20 loading ramp can be used in tandem with our COT-8/COT-22 tyre loading press or used as a normal loading ramp.

Rampa załadunkowa COT-20		Loading ramp COT-20	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	145 cm	Height	145 cm
Szerokość	230 cm	Width	230 cm
Długość	1160 cm	Length	1160 cm
Waga	4 t	Weight	4 t

COT-19



Maszyna do malowania opon COT-19

Maszyna do malowania opon COT-19 jest używana do szybkiego pokrywania opon farbą. Pozwala ona na pomalowanie przynajmniej ok. 800-1000 opon dziennie (jeśli dokonuje tego doświadczony operator – w innym przypadku tych opon będzie pomalowanych mniej). Posiada ona system recyklingu farby, co zmniejsza jej zużycie. Konieczne jest odczekanie około 5-15 minut na całkowite wyschnięcie opony po jej wyjęciu (szybkość tego procesu zależy od temperatury powietrza).

Farba COTON BLACK, która jest rekomendowana do tej maszyny, służy do poprawy wyglądu koloru opony. Nadaje ona

Tyre painting machine COT-19

A COT-19 tyre painting machine is used to paint tyres quickly. It allows at least 800-1000 tyres to be painted per day (if done by an experienced operator – otherwise fewer tyres will be painted). It has a paint recycling system, which reduces paint consumption. It is necessary to wait about 5-15 minutes for the tyre to dry completely after removing it from the machine (the speed of this process depends on the air temperature).

COTON BLACK paint, which is recommended for this machine, is used to improve the appearance of the tyre colour. It gives the tyres a black satin finish. It dries quickly and has a faint odour. It does not wash off after

oponom czarne, satynowe wykończenie. Szybko schnie i ma słaby zapach. Nie zmywa się po wyschnięciu, nawet jeśli opona jest mokra. Ekonomiczna formuła koncentratu, który rozcieńcza się wodą, pozwala zaoszczędzić koszty materiału, przestrzeni magazynowej i transportu. Możliwe jest rozcieńczenie 1 l farby z 5 l letniej wody. Zużywa się wtedy ok. 1 l skoncentrowanej farby na 70-80 opon (w zależności od rozmiarów opon liczba opon wymalowanych 1 litrem może się zmniejszyć lub zwiększyć). Można również zwiększyć rozcieńczenie, jeśli rezultat malowania jest nadal zadowalający.

Istnieje również możliwość dokupienia do tej maszyny stojaka do suszenia opon.

drying, even if the tyre is wet. The economical formula of the concentrate, which is diluted with water, saves material, storage space and transport costs. It is possible to dilute 1 litre of paint with 5 litres of lukewarm water. You then use approximately 1 l of concentrated paint for 70-80 tyres (depending on the size of the tyres, the number of tyres painted with 1 litre may decrease or increase). You can also increase the dilution if the painting result is still satisfactory.

It is also possible to purchase a tyre drying rack for this machine.

Maszyna do malowania opon COT-19		Tyre painting machine COT-19	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Ciśnienie zasilania	6 bar (≈ 87 psi)	Air supply pressure	6 bar (≈ 87 psi)
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	230 V / 110 V	Rated voltage	230V / 110V
Natężenie nominalne	3,2 A / 6,7 A	Rated current	3.2A / 6.7A
Moc silnika	0,37 kW	Motor power	0.37kW
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	191 cm	Height	191 cm
Szerokość	71 cm	Width	71 cm
Długość	120 cm	Length	120 cm
Waga	150 kg	Weight	150 kg

COT-23



Hydrauliczna maszyna do zbijania felg COT-23

Hydrauliczna maszyna do zbijania felg jest używana do zbijania aluminiowych i stalowych felg z opon. Jednakże nie jest to montażownica do opon. Jest ona przeznaczona wyłącznie do recyklingu kół, ponieważ podczas pracy uszkadza zarówno opony jak i felgi. Można jej używać ze wszystkimi rozmiarami opon do samochodów osobowych, jeepów i pojazdów użytkowych (od 10 do 22 cali). Posiada ona osłonę chroniącą operatora przed odłamkami, która opuszcza się automatycznie podczas użycia wypychacza. Maszynę tę można łatwo przemieścić za pomocą wózka widłowego lub paletowego.

Hydraulic rim removing machine COT-23

This machine is used to remove steel and aluminium rims from tyres. However, it is not a tyre changer. It is designed exclusively for wheel recycling, as it damages both tyres and rims during operation. You can use it with all sizes of car, jeep and commercial tyres (from 10 to 22 inches). It has a guard to protect the operator from debris, which lowers automatically when the ejector is used. The machine can be easily moved by forklift or pallet truck.

Hydrauliczna maszyna do zbijania felg COT-23		Hydraulic rim removing machine COT-23	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD HYDRAULICZNY		HYDRAULIC SYSTEM	
Napięcie znamionowe	400 V	Rated voltage	400V
Znamionowa moc silnika	3,5 kW	Rated motor power	3.5kW
Prąd znamionowy silnika	6,8 A	Rated motor current	6.8A
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	208 cm	Height	208 cm
Szerokość	151 cm	Width	151 cm
Długość	120 cm	Length	120 cm
Waga	744 kg	Weight	744 kg

MAX BOXER



Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych MAX BOXER

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych Maxboxer firmy Coton służy do odkręcania kół samochodów ciężarowych, pojazdów rolniczych, wojskowych, przemysłowych. Dzięki ergonomicznej i przemyślanej konstrukcji odkręcanie nawet zapieczonych i zardzewiałych śrub staje się proste, szybkie i ciche. Co więcej, nie uszkadza on nakrętek oraz zapewnia operatorowi wygodną pozycję roboczą. Praca z tym kluczem jest łatwiejsza i bezpieczniejsza od używania podręcznego pneumatycznego klucza udarowego. Dodatkowo możliwe jest dokupienie do niego dwóch zestawów nasadek – krótkich i długich – o wymiarach 27, 30, 32 i 33 mm.

Electric impact wrench for truck wheels MAX BOXER

A Maxboxer electric impact wrench for truck wheels by Coton is used to remove wheels of trucks and farm, military and industrial vehicles. Thanks to its ergonomic and well-thought-out construction loosening even old and rusted nuts becomes simple, fast and quiet. Moreover, this wrench does not destroy the nut and provides its operator with a comfortable working position. Operating it is much easier and safer than a standard hand-held pneumatic impact wrench. Moreover, it is possible to buy two sets of sockets for it – short and long – of 27, 30, 32 and 33 cm in size.

Klucz elektryczny udarowy do kół ciężarowych MAX BOXER		Electric impact wrench for truck wheels MAX BOXER	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		ELECTRICAL SYSTEM	
Moc znamionowa silnika	1,5 kW P 1-2,5HP	Motor rated power	1.5kW P 1-2.5HP
Napięcie znamionowe	400 V	Rated voltage of engine supply	400V
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	104 cm	Height	104 cm
Wysokość robocza	31 – 73 cm	Operating height	31 – 73 cm
Szerokość	52 cm	Width	52 cm
Długość	150 cm	Length	150 cm
Waga	63 kg	Weight	63 kg
UKŁAD MECHANICZNY		MECHANICAL SYSTEM	
Udar	400-2500 Nm	Impact power	400-2500 Nm
Prędkość odkręcania/ zakręcania	410 min-1	Speed of tightening/ unscrewing	410 min-1
Rozmiar nasadki	1"	Size of socket square	1"
Maksymalny rozmiar śruby	M24x1,5	Maximum diameter of bolts/nuts thread	M24x1.5



TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Klatka do pompowania kół ciężarowych

Klatka do pompowania kół samochodów ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów wulkanizacji przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Ma ergonomiczną konstrukcją odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym.

Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10×10 mm) oraz stalowe elementy konstrukcyjne najwyższej jakości. Spełnia ona wysokie standardy bezpieczeństwa, co potwierdza certyfikat CE wymagany w Unii Europejskiej. Umożliwia to jej nieprzerwane użytkowanie przez wiele lat zarówno w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Truck tyre inflation safety cage

The cage for inflating tubed and tubeless truck (lorry) wheels is a device that fully protects tyre workshop workers from the consequences of a possible tyre or rim blowout. It has an ergonomic design that is compatible with the size of wheels on trucks and transport and agricultural equipment.

A sturdy fine steel mesh (10×10 mm) and top-quality steel components were selected for its construction. It meets high safety standards, as confirmed by the CE certificate required in the European Union. This allows it to be used uninterruptedly for many years both outdoors and in workshops.

Klatka do pompowania kół ciężarowych		Truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	133 cm	Length	133 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Wysokość	133 cm	Height	133 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	119 cm	Length	119 cm
Szerokość	53 cm	Width	53 cm
Wysokość	119,5 cm	Height	119,5 cm
INNE		OTHER	
Waga	180 kg	Weight	180 kg
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Maximum pressure	10 bar
Maksymalny rozmiar opony	385/85R22,5	Maximum tyre size	385/85R22.5



BIG TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Duża klatka do pompowania kół ciężarowych

Klatka do pompowania kół samochodów ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów wulkanizacji przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Ma ergonomiczną konstrukcją odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym.

Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10×10 mm) oraz stalowe elementy konstrukcyjne najwyższej jakości. Spełnia ona wysokie standardy bezpieczeństwa, co potwierdza certyfikat CE wymagany w Unii Europejskiej. Umożliwia to jej nieprzerwane użytkowanie przez wiele lat zarówno w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Big truck tyre inflation safety cage

The cage for inflating tubed and tubeless truck (lorry) wheels is a device that fully protects tyre workshop workers from the consequences of a possible tyre or rim blowout. It has an ergonomic design that is compatible with the size of wheels on trucks and transport and agricultural equipment.

A sturdy fine steel mesh (10×10 mm) and top-quality steel components were selected for its construction. It meets high safety standards, as confirmed by the CE certificate required in the European Union. This allows it to be used uninterruptedly for many years both outdoors and in workshops.

Duża klatka do pompowania kół ciężarowych		Big truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	155 cm	Length	155 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	138 cm	Length	138 cm
Szerokość	64 cm	Width	64 cm
Wysokość	139 cm	Height	139 cm
INNE		OTHER	
Waga	210 kg	Weight	210 kg
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Maximum pressure	10 bar

AUTOMATIC TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych

Klatka z automatem do pompowania kół samochodów ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów wulkanizacji przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Ma ergonomiczną konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym.

Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10×10 mm) oraz stalowe elementy konstrukcyjne najwyższej jakości. Spełnia ona wysokie standardy bezpieczeństwa, co potwierdza certyfikat CE wymagany w Unii Europejskiej. Umożliwia to jej nieprzerwane użytkowanie przez wiele lat zarówno w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Automatic truck tyre inflation safety cage

The cage for automatic inflation of tubed and tubeless truck (lorry) wheels is a device that fully protects tyre workshop workers from the consequences of a possible tyre or rim blowout. It has an ergonomic design that is compatible with the size of wheels on trucks and transport and agricultural equipment.

A sturdy fine steel mesh (10×10 mm) and top-quality steel components were selected for its construction. It meets high safety standards, as confirmed by the CE certificate required in the European Union. This allows it to be used uninterrupted for many years both outdoors and in workshops.

The automatic inflator is easy to use. Simply connect the hose to the wheel valve and set the pressure on the LCD screen to start the automatic inflation. When the automatic inflator beeps loudly, this indicates that

Automat do pompowania jest prosty w obsłudze. Wystarczy podłączyć wąż do zaworu koła i ustawić ciśnienie na ekranie LCD, aby uruchomić automatyczne pompowanie. Gdy automat wyda głośny sygnał dźwiękowy, oznacza to, że pompowanie zostało zakończone. Należy wtedy odłączyć przewód od zaworu koła.

inflation is complete. You should then disconnect the hose from the wheel valve..

Klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych		Automatic truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	133 cm	Length	133 cm
Szerokość	75 cm	Width	75 cm
Wysokość	133 cm	Height	133 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	119 cm	Length	119 cm
Szerokość	53 cm	Width	53 cm
Wysokość	119,5 cm	Height	119,5 cm
INNE		OTHER	
Waga	186 kg	Weight	186 kg
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Maximum pressure	10 bar
Maksymalny rozmiar opony	385/85R22,5	Maximum tyre size	385/85R22.5

BIG AUTOMATIC TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Duża klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych

Klatka z automatem do pompowania kół samochodów ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów wulkanizacji przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Ma ergonomiczną konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym.

Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10×10 mm) oraz stalowe elementy konstrukcyjne najwyższej jakości. Spełnia ona wysokie standardy bezpieczeństwa, co potwierdza certyfikat CE wymagany w Unii Europejskiej. Umożliwia to jej nieprzerwane użytkowanie przez wiele lat zarówno w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Automat do pompowania jest prosty w

Big automatic truck tyre inflation safety cage

The big cage for automatic inflation of tubed and tubeless truck (lorry) wheels is a device that fully protects tyre workshop workers from the consequences of a possible tyre or rim blowout. It has an ergonomic design that is compatible with the size of wheels on trucks and transport and agricultural equipment.

A sturdy fine steel mesh (10×10 mm) and top-quality steel components were selected for its construction. It meets high safety standards, as confirmed by the CE certificate required in the European Union. This allows it to be used uninterruptedly for many years both outdoors and in workshops.

The automatic inflator is easy to use. Simply connect the hose to the wheel valve and set the pressure on the LCD screen to start the automatic inflation. When the automatic inflator beeps loudly, this indicates that inflation is complete. You should then

obsłudze. Wystarczy podłączyć wąż do zaworu koła i ustawić ciśnienie na ekranie LCD, aby uruchomić automatyczne pompowanie. Gdy automat wyda głośny sygnał dźwiękowy, oznacza to, że pompowanie zostało zakończone. Należy wtedy odłączyć przewód od zaworu koła.

disconnect the hose from the wheel valve.

Duża klatka z automatem do pompowania kół ciężarowych		Big automatic truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	155 cm	Length	155 cm
Szerokość	85 cm	Width	85 cm
Wysokość	150 cm	Height	150 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	138 cm	Length	138 cm
Szerokość	64 cm	Width	64 cm
Wysokość	139 cm	Height	139 cm
INNE		OTHER	
Waga	216 kg	Weight	216 kg
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Maximum pressure	10 bar



CUSTOM TRUCK TYRE INFLATION SAFETY CAGE



Niestandardowa klatka do pompowania kół ciężarowych

Niestandardowa klatka do pompowania kół samochodów ciężarowych dętkowych i bezdętkowych, popularnie zwana koszem, jest urządzeniem w pełni zabezpieczającym pracowników warsztatów wulkanizacji przed skutkami ewentualnego wybuchu opony lub felgi. Ma ergonomiczną konstrukcję odpowiadającą wielkości kół w samochodach ciężarowych oraz sprzęcie transportowym i rolniczym.

Do jej wykonania dobrano wytrzymałą siatkę stalową o drobnych oczkach (10×10 mm) oraz stalowe elementy konstrukcyjne najwyższej jakości. Spełnia ona wysokie standardy bezpieczeństwa, co potwierdza certyfikat CE wymagany w Unii Europejskiej. Umożliwia to jej nieprzerwane użytkowanie przez wiele lat zarówno w terenie otwartym, jak i w warsztatach.

Custom truck tyre inflation safety cage

The custom cage for inflating tubed and tubeless truck (lorry) wheels is a device that fully protects tyre workshop workers from the consequences of a possible tyre or rim blowout. It has an ergonomic design that is compatible with the size of wheels on trucks and transport and agricultural equipment.

A sturdy fine steel mesh (10×10 mm) and top-quality steel components were selected for its construction. It meets high safety standards, as confirmed by the CE certificate required in the European Union. This allows it to be used uninterruptedly for many years both outdoors and in workshops.

Niestandardowa klatka do pompowania kół ciężarowych		Custom truck tyre inflation safety cage	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		EXTERNAL DIMENSIONS	
Długość	226 cm	Length	226 cm
Szerokość	140 cm	Width	140 cm
Szerokość bez wzmocnień	124 cm	Width without reinforcements	124 cm
Wysokość	225 cm	Height	225 cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE		INTERNAL DIMENSIONS	
Długość	210 cm	Length	210 cm
Szerokość	108 cm	Width	108 cm
Wysokość	215 cm	Height	215 cm
INNE		OTHER	
Waga	720 kg	Weight	720 kg
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Maximum pressure	10 bar

TRUCK TYRE SPREADER



Rozpierak do opon ciężarowych

Rozpierak do opon ciężarowych służy do wygodnego unieruchamiania opony podczas naprawy. Operator ma swobodę ruchu i dogodny dostęp do uszkodzonego miejsca. Zaletą urządzenia jest prosta obsługa, nieskomplikowana konstrukcja oraz zajmowanie znikomej przestrzeni. Dzięki elementom obrotowym można ustawić oponę w dowolnej pozycji ułatwiając w ten sposób wykonywanie naprawy. Elementy regulacyjne pozwalają na ustawienie odpowiedniego naciągu w zależności od rozmiaru opony.

Truck tyre spreader

A truck tyre spreader is used to immobilize a tyre during its repair. The operator has freedom of movement and easy access to the damaged area. One of its advantages is a simple use, uncomplicated construction and taking up very little space. Thanks to rotating elements you can set a tyre in any position making the repair easier. Adjusting elements allow for setting the correct tension depending on the size of a tyre.

Rozpierak do opon ciężarowych		Truck tyre spreader	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	90 cm	Height	90 cm
Szerokość	30 cm	Width	30 cm
Długość	81 cm	Length	81 cm
Waga	15 kg	Weight	15 kg

CAR TYRE SPREADER



Rozpierak do opon osobowych

Rozpierak do opon osobowych służy do wygodnego unieruchamiania opony podczas naprawy. Operator ma swobodę ruchu i dogodny dostęp do uszkodzonego miejsca. Zaletą urządzenia jest prosta obsługa, nieskomplikowana konstrukcja oraz zajmowanie znikomej przestrzeni. Dzięki elementom obrotowym można ustawić oponę w dowolnej pozycji ułatwiając w ten sposób wykonywanie naprawy. Elementy regulacyjne pozwalają na ustawienie odpowiedniego naciągu w zależności od rozmiaru opony.

Car tyre spreader

A car tyre spreader is used to immobilize a tyre during its repair. The operator has freedom of movement and easy access to the damaged area. One of its advantages is a simple use, uncomplicated construction and taking up very little space. Thanks to rotating elements you can set a tyre in any position making the repair easier. Adjusting elements allow for setting the correct tension depending on the size of a tyre.

Rozpierak do opon osobowych		Car tyre spreader	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	25 cm	Height	25 cm
Szerokość	20 cm	Width	20 cm
Długość	50 cm	Length	50 cm
Waga	7 kg	Weight	7 kg

TYRE INSPECTION TABLE



Stół do przeglądania opon

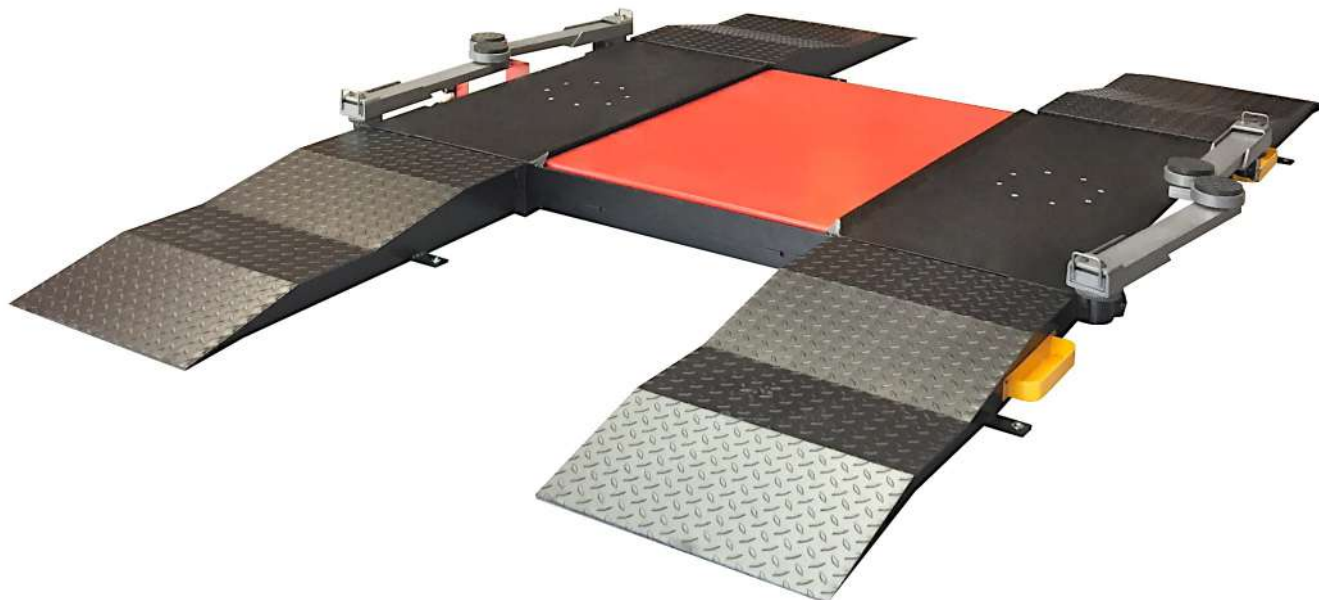
Stół do przeglądania opon jest bardzo przydatny zwłaszcza dla dilerów używanych opon. Służy do wygodnego i szybkiego przeglądu opon, umożliwiając operatorowi wizualne sprawdzenie opony i szybkie wykrycie wad.

Tyre inspection table

A tyre inspection table is a very useful piece of equipment designed especially for used tyre dealers. It provides an easy and comfortable used tyre checking making this work easy and fast.

Stół do przeglądania opon		Tyre inspection table	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	70 cm	Height	70 cm
Szerokość	45 cm	Width	45 cm
Długość	70 cm	Length	70 cm
Waga	10 kg	Weight	10 kg

PNEUMATIC PLATFORM LIFT



Podnośnik płytowy pneumatyczny

Podnośnik płytowy pneumatyczny jest przeznaczony dla serwisów oponiarskich. Służy do szybkiego podnoszenia pojazdu w celu wygodnego demontażu i montażu kół pojazdu. Cztery ramiona umożliwiają szybkie i precyzyjne umieszczenie klocków gumowych podnośnika w miejscach rekomendowanych przez producenta samochodu. Wykorzystuje on do działania system poduszek powietrznych o dużej wytrzymałości. Nie wymaga żadnego źródła prądu i może być używany w każdym miejscu, w którym dostępne jest sprężone powietrze. Wymaga mniej konserwacji niż podnośnik nożycowy, gdyż nie wykorzystuje oleju hydraulicznego, eliminując ryzyko zanieczyszczenia. Podnośnik posiada podwójną blokadę, która zabezpiecza przed gwałtownym opadnięciem płyty w przypadku uszkodzenia mechanizmu lub przewodów. Stabilna i mocna konstrukcja oraz użycie sprawdzonych podzespołów zapewniają długą żywotność nawet przy użytkowaniu w ciężkich warunkach.

Pneumatic platform lift

A pneumatic platform lift is used in tyre workshops for the quick lifting of a vehicle to a convenient simultaneous removal or fitting of its wheels. Four arms allow for quick and precise placement of rubber blocks of the lift at places recommended by the producer of a car. These units achieve lift via a heavy-duty airbag system. They require no electricity and can be used anywhere that compressed air is available. They require less maintenance than conventional scissor lifts and because there is no hydraulic fluid, there is no potential for process contamination. Safe mechanical system prevents the accidental lowering of the lifter in the case of damage of the mechanism or hoses. Stable and strong construction and utilising well-tried components allow for long life-span even in harsh conditions.

Podnośnik płytowy pneumatyczny		Pneumatic platform lift	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
UKŁAD PNEUMATYCZNY		PNEUMATIC SYSTEM	
Minimalna wydajność zasilania	0,30 m ³ /cykl (10 bar)	Minimum pneumatic capacity	0.30 m ³ /cycle (10 bar)
Zawór bezpieczeństwa	10 bar	Safety valve	10 bar
Maksymalne ciśnienie	10 bar	Max pressure	10 bar
WYMIARY		DIMENSIONS	
Waga	520 kg	Weight	520 kg
Wysokość max.	450 mm	Height max	450 mm
Wysokość min.	250 mm	Height min	250 mm
Udźwig	2000 kg	Maximum load capacity	2000 kg

PNEUMATIC JACK – SMALL



Podnośnik pneumatyczny – mały

Mały podnośnik pneumatyczny służy do szybkiego podnoszenia pojazdów. Dzięki zastosowaniu maksymalnie uproszczonej konstrukcji gwarantują bardzo wysoką niezawodność. Produkowane są w dwóch odmianach, co pozwala odbiorcy na dobranie odpowiedniego podnośnika do swoich potrzeb.

Lewarki te bez problemu podnoszą 2,5 tony, zarówno w garażu, jak i na otwartym terenie, przy użyciu wyłącznie standardowego kompresora.

Zastosowanie poduszek z kauczuku oraz wysokiej klasy teleskopu wewnętrznego sprawia, że lewarki Coton są lżejsze i bardziej stabilne od podobnych produktów.

Pneumatic jack – small

Small pneumatic jacks are used for quick lifting of vehicles. Thanks to their simplified design, they guarantee a very high level of reliability. They are produced in two versions, which allows the customer to choose the right lift for his needs.

These jacks lift 2.5 tons without any problems, both in the garage and outdoors, using only a standard compressor.

The use of rubber cushions and a high quality internal telescope makes the Coton jacks lighter and more stable than similar products.

Podnośnik pneumatyczny – mały		Pneumatic jack – small	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
Udźwig	2500 kg	Capacity	2500 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	150 mm	Minimum lift height	150 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	390 mm	Maximum lift	390 mm
Ciśnienie robocze	8 bar	Working pressure	8 bar
Wysokość	17,5 cm	Height	17.5 cm
Szerokość	20,5 cm	Width	20,5 cm
Długość	127 cm	Length	127 cm
Waga	14,5 kg	Weight	14.5 kg

PNEUMATIC JACK – BIG



Podnośnik pneumatyczny – duży

Pneumatic jack – big

Duży podnośnik pneumatyczny służy do szybkiego podnoszenia pojazdów. Dzięki zastosowaniu maksymalnie uproszczonej konstrukcji gwarantują bardzo wysoką niezawodność. Produkowane są w dwóch odmianach, co pozwala odbiorcy na dobranie odpowiedniego podnośnika do swoich potrzeb.

Lewarki te bez problemu podnoszą 3,5 tony, zarówno w garażu, jak i na otwartym terenie, przy użyciu wyłącznie standardowego kompresora.

Zastosowanie poduszek z kauczuku oraz wysokiej klasy teleskopu wewnętrznego sprawia, że lewarki Coton są lżejsze i bardziej stabilne od podobnych produktów.

Big pneumatic jacks are used for quick lifting of vehicles. Thanks to their simplified design, they guarantee a very high level of reliability. They are produced in two versions, which allows the customer to choose the right lift for his or her needs.

These jacks lift 3.5 tons without any problems, both in the garage and outdoors, using only a standard compressor.

The use of rubber cushions and a high quality internal telescope makes the Coton jacks lighter and more stable than similar products.

Podnośnik pneumatyczny – duży		Pneumatic jack – big	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
Udźwig	3500 kg	Capacity	3500 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	170 mm	Minimum lift height	170 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	400 mm	Maximum lift	400 mm
Ciśnienie robocze	8 bar	Working pressure	8 bar
Wysokość	17 cm	Height	17 cm
Szerokość	37 cm	Width	37 cm
Długość	140 cm	Length	140 cm
Waga	27 kg	Weight	27 kg

CATCHER



Wózek do opon ŁAPACZ

Wózek do opon Łapacz jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport około 8 opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.

Tyre trolley CATCHER

A Catcher tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of around 8 tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It is made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon ŁAPACZ		Tyre trolley CATCHER	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	182 cm	Height	182 cm
Szerokość	95 cm	Width	95 cm
Długość	100 cm	Length	100 cm
Waga	30 kg	Weight	30 kg

CATCHER/2



Wózek do opon ŁAPACZ/2

Wózek do opon Łapacz/2 jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport około 8 opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.

Tyre trolley CATCHER/2

A Catcher/2 tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of around 8 tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It is made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon ŁAPACZ/2		Tyre trolley CATCHER/2	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	170 cm	Height	170 cm
Szerokość	93 cm	Width	93 cm
Długość	90 cm	Length	90 cm
Waga	28 kg	Weight	28 kg

CATCHER/3



Wózek do opon ŁAPACZ/3

Wózek do opon Łapacz/3 jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport około 8 opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki wykorzystaniu 1-calowego profilu wózek ten posiada większy udźwig i wytrzymałość niż inne modele, które oferujemy.

Tyre trolley CATCHER/3

A Catcher/3 tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of around 8 tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span. It is made of strong tubular steel with welded joints. Thanks to the use of a 1-inch profile, this trolley has a higher load capacity and durability than other models we offer.

Wózek do opon ŁAPACZ/3		Tyre trolley CATCHER/3	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	182 cm	Height	182 cm
Szerokość	95 cm	Width	95 cm
Długość	100 cm	Length	100 cm
Waga	32 kg	Weight	32 kg

NOSE



Wózek do opon NOSEK

Wózek do opon Nosek jest prostym, lecz niezbędnym narzędziem w każdej firmie zajmującej się oponami. Pozwala na wygodne ładowanie i transport około 8 opon w obrębie warsztatu lub magazynu, dzięki czemu nie trzeba ich przenosić ręcznie. Możliwe jest bezpieczne przewożenie również opon ciężarowych. Posiada on konstrukcję z rur stalowych, głęboko spawanych. Dzięki zoptymalizowanej stabilności oraz użyciu wysokiej jakości kół (małe pełne lub duże miękkie do pompowania) wózek umożliwia łatwy transport nawet na najmniejszych powierzchniach oraz zapewnia bezpieczne użytkowanie oraz długi czas eksploatacji.

Tyre trolley NOSE

A Nose tyre trolley is a simple but indispensable tool in tyre business. It allows for comfortable pick up and transport of around 8 tyres within a workshop or warehouse so that they do not need to be rearranged manually. It is also possible to safely transport truck tyres. It is made of strong tubular steel with welded joints. Optimised stability and use of high quality wheels (small solid or large soft inflated ones) allows for easy transport even in small areas and ensures safe use and long life-span.

Wózek do opon NOSEK		Tyre trolley NOSE	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
WYMIARY		DIMENSIONS	
Wysokość	155 cm	Height	155 cm
Szerokość	70 cm	Width	70 cm
Długość	115 cm	Length	115 cm
Waga	28 kg	Weight	28 kg

COT-12



Paleta-wózek na opony COT-12

Paleta-wózek na opony COT-12 jest ciekawym rozwiązaniem dla każdego magazynu, w którym trzeba przenosić opony z jednego miejsca do drugiego. Łączy cechy wózka do przewozu opon i palety do ich przechowywania i porządkowania. Służy do magazynowania i transportu ok. 40 szt. opon/kół, posiada 5 kół, w tym 4 hamowane – o łącznej nośności 375 kg, opcjonalnie wyposażony w nadstawki przedłużające, dzięki którym zwiększa się pojemność o około 20 opon/kół.

Tyre pallet-trolley COT-12

A COT-12 tyre pallet-trolley is an interesting solution for any tyre warehouse which requires moving tyres from one place to the other. It combines features of a tyre trolley for transporting tyres as well as tyre case for storing and organizing tyres. It is used to warehouse and transport around 40 tyres/wheels, it has 5 wheels, 4 of them are braked. Its maximum is 375 kg. It may come with special extensions making it even more capacious so that its capacity increases by 20 tyres/wheels.

Paleta-wózek na opony COT-12		Tyre pallet-trolley COT-12	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
ZŁOŻONY		FOLDED	
Wysokość	27 cm + 16 cm koła	Height	27 cm + 16 cm wheels
Długość	1780 mm	Length	1780 mm
Szerokość	500 mm	Width	500 mm
ROZŁOŻONY		UNFOLDED	
Wysokość	1780 mm + 16 cm koła	Height	1780 mm + 16 cm wheels
Długość	1780 mm	Length	1780 mm
Szerokość	500 mm	Width	500 mm
Waga	30 kg	Weight	30 kg
Udźwig	250 kg	Capacity	250 kg
Wysokość z nadstawką	228 cm + 16 cm koła	Height with extender	228 cm + 16 cm wheels

COT-11



Paleta na opony COT-11

Paleta na opony COT-11 służy do magazynowania ok 100-120 sztuk opon/kół. Dzięki modułowej budowie umożliwia składowanie do 4 poziomów (do 20, jeśli są złożone), co zaoszczędza dużo miejsca w magazynie. Paleta posiada uchwyty do przenoszenia za pomocą wózka widłowego oraz dwa łańcuchy zabezpieczające.

Do transportu można zmieścić:

- w naczepie STANDARD: 7 szt. x 10 stosów = 70 sztuk,
- w naczepie MEGA: 8 szt. x 10 stosów = 80 sztuk,
- w naczepie TANDEM: 8 szt. x 12 stosów = 96 sztuk.

Tyre pallet COT-11

A COT-11 tyre pallet is an excellent solution for storing around 100-120 tyres/wheels in a warehouse or outside. Thanks to modular construction it allows for stacking up to 4 pallets (up to 20 if folded), which saves a lot of space in any warehouse. The tyre pallet is equipped with mounts that enable moving it with a forklift. It also has two safety chains.

For transport it is possible to fit:

- in a STANDARD trailer: 7 pcs x 10 stacks = 70 pieces,
- in a MEGA trailer: 8 pcs x 10 stacks = 80 pieces,
- in a TANDEM trailer: 8 pcs x 12 stacks = 96 pieces.

Paleta na opony COT-11		Tyre pallet COT-11	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
ZŁOŻONY		FOLDED	
Wysokość	37 cm	Height	37 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
ROZŁOŻONY		UNFOLDED	
Wysokość	217 cm	Height	217 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Waga	112 kg	Weight	112 kg
Udźwig	1000 kg	Capacity	1000 kg

COT-13



Paleta na opony z siatką COT-13

Paleta na opony z siatką COT-13 służy do magazynowania ok 100-120 sztuk opon/kół. Dzięki modułowej budowie umożliwia składowanie do 4 poziomów (do 20, jeśli są złożone), co zaoszczędza dużo miejsca w magazynie. Paleta posiada uchwyty do przenoszenia za pomocą wózka widłowego oraz dwa łańcuchy zabezpieczające.

Do transportu można zmieścić:

- w naczepie STANDARD: 7 szt. x 10 stosów = 70 sztuk,
- w naczepie MEGA: 8 szt. x 10 stosów = 80 sztuk,
- w naczepie TANDEM: 8 szt. x 12 stosów = 96 sztuk.

Tyre pallet with mesh COT-13

A COT-13 tyre pallet with mesh is an excellent solution for storing around 100-120 tyres/wheels in a warehouse or outside. Thanks to modular construction it allows for stacking up to 4 pallets (up to 20 if folded), which saves a lot of space in any warehouse. The tyre pallet is equipped with mounts that enable moving it with a forklift. It also has two safety chains.

For transport it is possible to fit:

- in a STANDARD trailer: 7 pcs x 10 stacks = 70 pieces,
- in a MEGA trailer: 8 pcs x 10 stacks = 80 pieces,
- in a TANDEM trailer: 8 pcs x 12 stacks = 96 pieces.

Paleta na opony z siatką COT-13		Tyre pallet with mesh COT-13	
DANE TECHNICZNE		SPECIFICATION	
ZŁOŻONY		FOLDED	
Wysokość	37 cm	Height	37 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
ROZŁOŻONY		UNFOLDED	
Wysokość	217 cm	Height	217 cm
Długość	240 cm	Length	240 cm
Szerokość	125 cm	Width	125 cm
Waga	113 kg	Weight	113 kg
Udźwig	1000 kg	Capacity	1000 kg